



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



NOVÁ ŠKODA

KAROQ

BEZPEČNĚ JINÁ

**NEOBYČEJNÝ VŮZ
PRO VÁŠ
NEOBYČEJNÝ ŽIVOT**



ZKRÁTKA KRÁSNÝ

Inspirován ostrými liniemi českého
křišťálu snoubí design modelu
KAROQ estetiku a sílu. Okouzlí
Vás z každého úhlu pohledu.



PŘÍD

Sebevědomý výraz dodávají
modelu KAROQ ostře
tvarované jak hlavní, tak
i mlhové světlomety, které
zároveň svým umístěním
do výšky masky chladiče
potvrzují outdoorový
charakter vozu. Špičková
varianta osvětlení nabízí LED
hlavní světlomety s LED
denním svícením a funkcí
AFS (Adaptive Frontlight
System), v kombinaci s LED
mlhovými světlomety.



PANORAMATICKÁ STŘECHA

Krásný výhled a pocit ještě
většího prostoru Vám nabídne
panoramatická posuvná střecha
s elektrickým ovládáním.

ZÁD

Design nápadných zadních světilen,
s typickým prosvícením do C, jasně
odkazuje na českou sklářskou tradici.
Svitilny, stejně jako osvětlení registrační
značky, jsou vybaveny LED technologií.





S DŮRAZEM NA VAŠE POHODLÍ

Pocit komfortu KAROQ vyvolává na první pohled i dotek. Infotainment Columbus 9,2" s navigačním systémem nabízí dva způsoby ovládání. Vedle komfortního dotykového podporuje i ovládání gesty, které umožňuje procházet menu a jiné přehledy jako skladby a obrázky. V chladném počasí jistě oceníte vyhřívaný volant. LED ambientní osvětlení, které lemuje interiér, zpříjemní každou Vaši cestu.

MISE SPLNĚNA

Z kabiny se může stát kokpit. Exkluzivní digitální přístrojový panel* sesbírá všechny nezbytné informace a ukáže je přesně tam, kde je potřebujete vidět nejvíc – přímo před Vámi. Jízdní data, navigace, infotainment nebo komunikační služby, vše bude stále po ruce.



Klasické uspořádání



Moderní uspořádání



Rozšířené uspořádání



Základní uspořádání

* V nabídce v průběhu prvního čtvrtletí 2018.



SPOJTE SE SE ŠKODA CONNECT

Kamkoli se vypravíte, KAROQ Vám umožní zůstat ve spojení. Být plně a permanentně online přitom znamená nejen zábavu a informace, ale i případnou pomoc na cestách. Služby ŠKODA CONNECT, zahrnující Infotainment Online a Care Connect, jsou Vaší bránou do světa neomezených možností komunikace.



MY ŠKODA APP

Mobilní aplikace MyŠKODA App (pro systémy Android nebo iOS) je vybavena interaktivním asistentem Paulem, který Vám pomůže řešit různé situace. Jeho prostřednictvím nejen získáte přístup ke kompletnímu návodu na obsluhu svého vozu, ale Paul Vám dokáže poradit i při organizaci Vašeho času s ohledem na dopravu, počasí či stav paliva.



INFOTAINMENT ONLINE – DOPRAVNÍ INFORMACE

Jedte vždy tou nejlepší cestou. Díky informacím o opravách, případných nehodách a zácpách můžete včas reagovat na aktuální situaci a zvolit alternativní trasu, kterou Vám systém nabídne.



INFOTAINMENT ONLINE – POČASÍ

Nenechte si ujít zprávy o počasí pro místo, kde se právě nacházíte nebo kam se chystáte, včetně detailní předpovědi a varování před srážkami.



SMARTLINK+

S funkcí MirrorLink® bude displej infotainmentu zrcadlit informace z Vašeho smartphonu. Všechny nainstalované aplikace, které mají certifikát o bezpečném využití ve voze, jsou s funkcí MirrorLink® kompatibilní. Součástí SmartLink+ je i přenos technických dat z řídicí jednotky vozu.*

* Informace o podmínkách využívání a kompatibilitě SmartLink+ najdete na našich webových stránkách.



CARE CONNECT – TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ

K plné konektivitě patří i linka tísňového volání. Záchranný systém přitom funguje buď automaticky (v případě vážnější kolize), nebo lze pomoc přivolat manuálně stisknutím červeného tlačítka umístěného v panelu nad středovou konzolou.



CARE CONNECT – POSLEDNÍ PARKOVACÍ POZICE

Nechte si zobrazit na svém mobilním telefonu, kde přesně na rozlehlém parkovišti stojí Váš vůz, včetně data a času, kdy byl zaparkován.



PHONE BOX

Důmyslná příhrádka v prostoru před řadicí pákou přivádí zesílený signál od střešní antény k Vašemu mobilnímu telefonu a zároveň zprostředkuje za jízdy jeho bezdrátové dobíjení.



VŠE NA SVÉM MÍSTĚ

Bližší pohled do interiéru odhalí chytré úložné prostory doslova na každém rohu. Vše, co na své cesty vozíte s sebou, tu má své místo, od telefonu přes brýle a klíče až po občerstvení.



JUMBO BOX

V prostorném Jumbo Boxu, který se nachází v přední loketní opěrce, lze bezpečně převážet drobnou elektroniku. Nebo sem můžete díky multifunkčnímu vkládatelnému dílu odložit mince, klíče a třeba dva nápoje, pro které jsou tu držáky s funkcí Easy Open.



SKLOPNÉ STOLKY

V opěradlech obou předních sedadel mohou být zabudovány sklopné stolky s držáky na nápoj. Využívat je samozřejmě můžete nejen během občerstvení.



UNIBAG

Vyjímatelný vak unibag, určený k převážení lyží nebo snowboardu, snadno uchytíte po sklopení opěradla prostředního zadního sedadla. Vzadu přitom zůstanou dvě pohodlná místa k sezení.

DŮMYSLNÉ TECHNOLOGIE VE VAŠICH SLUŽBÁCH

Užívejte si skvělé vlastnosti svého vozu, i když jej zrovna neřídíte. Nakládání nebo vykládání zavazadel může být také zábavné.



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ PÁTÉ DVEŘE

Protože se páté dveře otevírají i zavírají elektricky, nemusíte se jich dotýkat, což přivítáte zejména za nepříznivého počasí. Horní polohu si můžete individuálně nastavit, například podle výšky stropu v garáži.



VIRTUÁLNÍ PEDÁL

Máte plné ruce a přitom potřebujete otevřít či zavřít zavazadlový prostor? Stačí lehce pohnout nohou pod zadním nárazníkem. Virtuální pedál, který umožňuje bezdotykové otevírání a zavírání zavazadlového prostoru, je vždy spojen s elektricky ovládanými pátými dveřmi a systémem KESSY pro bezklíčové odemykání, zamykání a startování.



VÝKLOPNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pro KAROQ je v nabídce výklopné tažné zařízení, které se odjišťuje elektronicky. Spínač se nachází v zavazadlovém prostoru.



VARIOFLEX

Systém VarioFlex je koncept tří samostatných zadních sedadel, s nimiž lze nezávisle na sobě manipulovat a měnit tak pružně objem úložného prostoru. Například při všech sklopených sedadlech máte k dispozici 1 605 litrů, po vyjmutí sedadel se prostor rozšíří na 1 810 litrů.

Pokud potřebujete vzadu ponechat místo k sezení, můžete sklopit jen jedno opěradlo.



Další možností je sklopit jedno boční a střední opěradlo.



Pro zvětšení úložného prostoru lze celá sklopená sedadla ještě překlápět k předním sedadlům. Tato poloha také umožňuje sedadla snadno vyjmout.

Jednou z mnoha variant je vyjmutí jen středního sedadla. Vyjmout sedadlo lehce zvládne jedna osoba bez jakéhokoli náčiní.



PÁR OČÍ NAVÍC

Užívejte si komfortní jízdu, zatímco řada asistenčních systémů neustále monitoruje provoz, připravena varovat Vás v případě hrozícího nebezpečí.



AUTO LIGHT ASSIST

Automatické přepínání tlumených a dálkových světel podle aktuální dopravní situace zvyšuje komfort i bezpečnost jízdy.



TRAVEL ASSIST

Spolupráci multifunkční kamery ve vnitřním zpětném zrcátku s navigačním systémem využívá Travel Assist. Systém rozpoznává prostřednictvím kamery dopravní značky a následně je zobrazuje na Maxi Dotu* a na displeji navigačního systému.



LANE ASSIST

Udržet vůz ve správném jízdním pruhu, respektive upozornit Vás, když z něj vyjždíte, je úkolem systému Lane Assist, který s Vámi komunikuje prostřednictvím Maxi Dotu*.

* Případně využívá displej digitálního přístrojového panelu.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Vedle své základní funkce udržuje adaptivní tempomat automaticky odstup od vozidel jedoucích vpředu. Pro svou činnost využívá radar v masce chladiče.



BLIND SPOT DETECT

Prostřednictvím radarových senzorů v zadním nárazníku sleduje Blind Spot Detect prostor za vozidlem i po jeho stranách a hlídá tak mrtvý úhel. Podle vzdálenosti a rychlosti ostatních vozů vyhodnotí, zda je nutné řidiče varovat.



REAR TRAFFIC ALERT

Bezpečně vycouvat z místa s omezeným výhledem Vám pomůže Rear Traffic Alert, který využívá radar systému Blind Spot Detect v zadním nárazníku. Při bezprostředním ohrožení dokáže tento asistent vůz sám zastavit.

CESTA Z I DO MĚSTA

Ať už stoupáte na horský hřbet, nebo kličkujete městskými ulicemi, KAROQ perfektně sedí. Tak se připoutejte, zvolte jízdní režim a zkroťte terén, který Vám ubíhá pod koly.



POHON VŠECH KOL

Pohon 4x4 zajišťuje mezinápravová elektronicky řízená vícelamelová spojka. Připojení zadní nápravy je samočinné, takže vůz může za běžných okolností využívat výhody předního pohonu a v extrémnějších podmínkách vynikající záběr 4x4. Pokud si chcete dopřát absolutní komfort doprovázený příznivou spotřebou paliva, doporučujeme Vám kombinaci pohonu všech kol s automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG (Direct Shift Gearbox).

ADAPTIVNÍ PODVOZEK

Řídící jednotka adaptivního podvozku (DCC) kontinuálně vyhodnocuje jízdní situaci (brzdění, akceleraci, zatáčení) a přizpůsobuje jí charakteristiku tlumení i řízení. Adaptivní podvozek se nastavuje prostřednictvím menu jízdního režimu v infotainmentu. Zvolit si můžete režim Comfort, Normal nebo Sport.*



* V nabídce v průběhu roku 2018.



OFF-ROAD REŽIM

Intelligentní režim Off-road dostupný pro verzi 4x4 Vám umožní zdolat i obtížný terén. Zahrnuje totiž celý soubor funkcí. Upraví charakteristiku motoru a přizpůsobí elektronické brzdné a asistenční systémy dané jízdní situaci. Na displeji infotainmentu se zobrazí ukazatele, které pomáhají při jízdě v terénu.



AMBITION

Základní výbava verze Ambition zahrnuje elektricky ovládaná vyhřívaná vnější zpětná zrcátka a kliky dveří v barvě vozu, tónovaná skla, černý střešní nosič, LED denní svícení, LED zadní světlý, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, kožený multifunkční volant, vyhřívání předních sedadel, dvozónovou klimatizaci Climatronic, Maxi Dot, signalizaci vzdálenosti při parkování vzadu, infotainment Bolero 8" a další.



**INTERIÉR AMBITION,
ČERNO-ČERVENÝ**
Dekor Dark Chrome-Dark Brushed
Látkové potahy

**INTERIÉR AMBITION,
ČERNO-ŠEDÝ**
Dekor Chrome-Dark Brushed
Látkové potahy



**INTERIÉR AMBITION
LÁTKA-KŮŽE, ČERNÝ**
Dekor Chrome-Dark Brushed
Potahy látka-kůže



**INTERIÉR AMBITION
SE SPORTOVNÍMI SEDADLY,
ČERNO-ČERVENÝ**
Dekor Dark Chrome-Dark Brushed
Látkové potahy*



**INTERIÉR AMBITION
SE SPORTOVNÍMI SEDADLY,
ČERNO-BÍLÝ**
Dekor Graphite Grey-Cool Brushed
Látkové potahy*

* Sportovní sedadla jsou k dispozici i pro verzi Style.

STYLE

Základní výbava verze Style zahrnuje elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka s osvětlením nástupního prostoru, Sunset, stříbrný střešní nosič, LED hlavní a mlhové světlomety, KESSY – bezklíčové odemykání, zamykání a startování, vyhřívaný kožený multifunkční volant, vyhřívání předních a zadních sedadel, barevný Maxi Dot, signalizaci vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, infotainment Amundsen 8" a další.



INTERIÉR STYLE KOŽENÝ, BÉŽOVÝ
Dekor Piano Black-Dark Waves
Kožené potahy, černý strop

INTERIÉR STYLE KOŽENÝ, ČERNÝ
Dekor Chrome-Dark Brushed
Kožené potahy

INTERIÉR STYLE, BÉŽOVÝ
Dekor Piano Black-Dark Waves
Látkové potahy, černý strop

INTERIÉR STYLE, ČERNÝ
Dekor Chrome-Dark Brushed
Látkové potahy

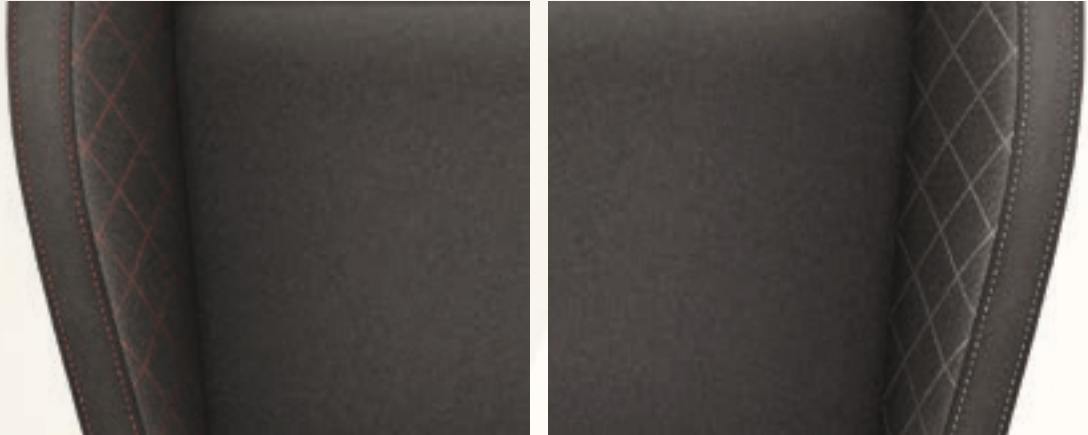


**INTERIÉR STYLE
ALCANTARA®, ČERNÝ**
Dekor Chrome-Dark Brushed
Potahy Alcantara®-kůže

**INTERIÉR STYLE
LÁTKA-KŮŽE, ČERNÝ**
Dekor Chrome-Dark Brushed
Potahy látka-kůže

POTAHY

Černá látka – látka s červeným vzorkem – Ambition



Černá látka-kůže – Ambition*, Style*



Černá látka – látka se šedým vzorkem – Ambition



Černá látka – Style



Černá látka s bílými proužky – černá látka, sportovní sedadla – Ambition*, Style*



Běžová látka – černá látka – Style



Černá látka s červenými proužky – černá látka, sportovní sedadla – Ambition*, Style*



Černá kůže – Style*



Běžová kůže – Style*



Černá Alcantara®-kůže – Style*



* Mimořádná výbava

BARVY



BÍLÁ CANDY UNI



ČERVENÁ VELVET METALÍZA



MODRÁ LAVA METALÍZA



MODRÁ ENERGY METALÍZA

K dispozici od prosince 2017.



BÍLÁ LASER UNI



BÍLÁ MOON METALÍZA



BÉŽOVÁ CAPPUCCINO METALÍZA



ZELENÁ EMERALD METALÍZA



ŠEDÁ QUARTZ METALÍZA



HNĚDÁ MAGNETIC METALÍZA



STŘÍBRNÁ BRILLIANT METALÍZA



ŠEDÁ STEEL UNI



ŠEDÁ BUSINESS METALÍZA



ČERNÁ MAGIC METALÍZA

KOLA

16" kola z lehké slitiny Castor



18" kola z lehké slitiny Mytikas



17" kola z lehké slitiny Ratikon



18" kola z lehké slitiny Braga



17" kola z lehké slitiny Triton



19" kola z lehké slitiny Crater



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	3/999	3/999	4/1498	4/1498	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	85/5000–5500	85/5000–5500	110/5000–6000	110/5000–6000	85/3250–4000	85/3250–4000	110/3500–4000	110/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/2000–3500	200/2000–3500	250/1500–3500	250/1500–3500	250/1500–3200	250/1500–3200	340/1750–3000	340/1750–3000
Exhalační norma	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6*	EU6*
Palivo	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
Provozní vlastnosti								
Maximální rychlost (km/h)	187	186	204	203	188	188	196	195
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,6	10,7	8,4	8,6	10,7	10,9	8,7	9,3
Spotřeba (dle normy 99/100)								
– město (l/100 km)	6,2	5,8	6,6	6,6	5,0	4,6	5,9	5,7
– mimo město (l/100 km)	4,7	4,8	4,7	4,9	4,4	4,3	4,5	4,9
– kombinovaná (l/100 km)	5,3	5,2	5,4	5,5	4,6	4,4	5,0	5,2
Emise CO ₂ (g/km)	119	118	123	125	120	117	131	137
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,8	10,8
Pohon								
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG
Hmotnost								
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1340	1361	1378	1393	1426	1441	1561	1591
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	607	606	612	611	597	596	614	612
Celková hmotnost (kg)	1878	1892	1915	1929	1948	1962	2100	2128
Nebrzděný přívěs (max. kg)	660	680	680	690	710	720	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1200	1200	1200–1500	1200–1500	1500	1500	2000	2000
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	50	50	50	55	55

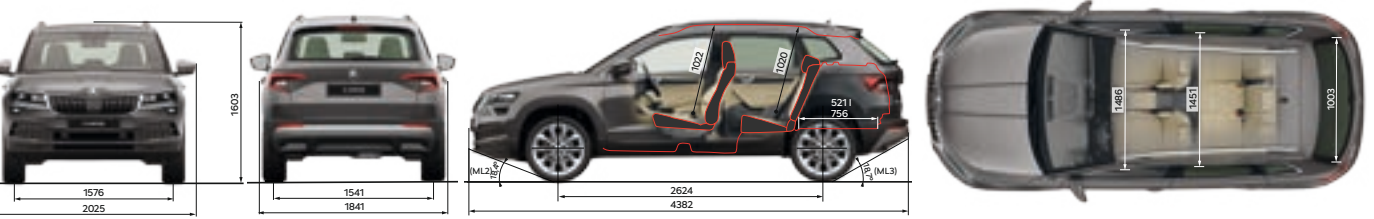
* Motor ke splnění limitů emisního předpisu EU6 využívá systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusiku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

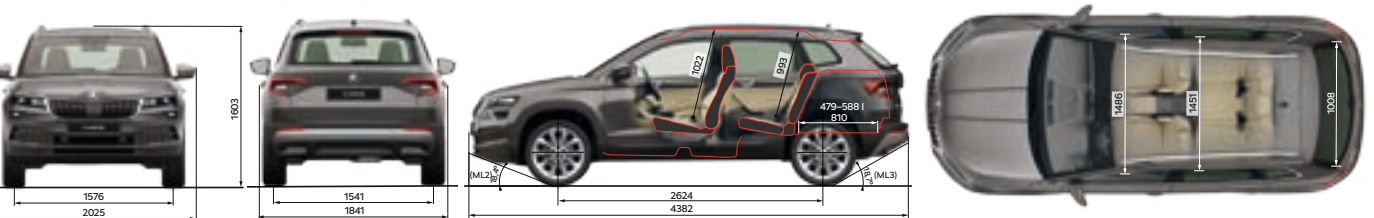
Diesellový motor 2,0 TDI/140 kW 4x4 s automatickou 7stupňovou převodovkou DSG bude k dispozici v první polovině roku 2018.

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,327–0,361 dle motorizace	Délka/šířka/výška (mm)	4382/1841/1603; 4x4: 1607
		Rozvor (mm)	2624; 4x4: 2629
		Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1576/1541; 4x4: 1547
		Světlá výška (mm)	172; 4x4: 176
Podvozek		Vnitřní rozměry	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1486/1451
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/4x4: víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	1022/1020
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny/kotoučové		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Kola	6,0J x 16"		
Pneumatiky	215/60 R16; 4x4: 225/60 R16		
		Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
		Bez rezervního kola	
		- nesklopená/sklopená zadní sedadla	521/1630
		- VarioFlex: nesklopená/sklopená či vyjmutá zadní sedadla	479–588/1605–1810

ZÁKLADNÍ VERZE



VERZE SE SYSTÉMEM VARIOFLEX



Některé údaje v technických kresbách neplatí pro verze 4x4.

Obrázky použité v tomto katalogu (brožuře) mají pouze ilustrativní charakter a nejsou předmětem nabídky na uzavření smlouvy. V katalogu (brožuře) jsou zobrazeny předváděcí vozy, přičemž některé vyobrazené prvky vozidel mohou patřit do výbavy na přání nebo se mohou od dodávaných automobilů lišit v závislosti na jednotlivých zemích. ŠKODA AUTO a.s. si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikace, výbavy a barvy modelů a předmětů zobrazených v tomto katalogu (brožuře). Chcete-li získat přesnou specifikaci prvků, součástí a vybavení, kontaktujte, prosím, nejbližšího prodejce vozů ŠKODA.



JESTLI VÁS BAVILO O NĚM ČÍST,
ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE HO ŘÍDÍTE

skoda-auto.cz
novaskodakaroq.cz



Stáhněte si aplikaci
MyŠKODA App.
Užitečného servisního
pomocníka na vaše cesty.



KROBRO010C