

Technická data
Platná pro modelový rok 2022



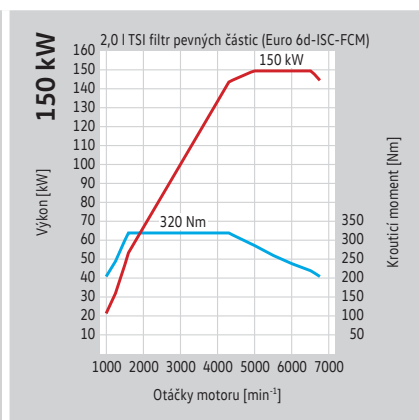
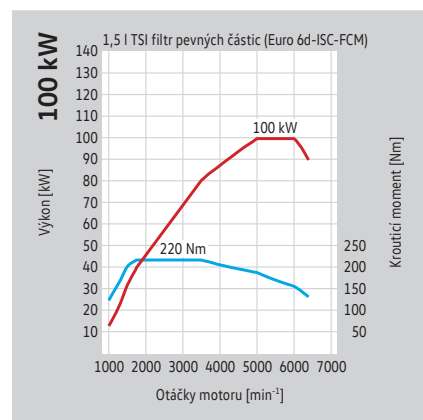
Nový Multivan



Modely splňující emisní normu Euro 6d-ISC-FCM

Motory

	1,5 l TSI motor s filtrem pevných částic 100 kW (136 k)	2,0 l TSI motor s filtrem pevných částic 150 kW (204 k)
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový benzinový motor/4	4válcový benzinový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování/turbodmychadlo	Přímé vstřikování/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 498	1 984
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	100 (136) při 5 000 – 6 000	150 (204) při 5 000 – 6 500
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	220 při 1 750 – 3 500	320 při 1 600 – 4 300
Emisní norma	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Palivo	Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228 ¹⁾	Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228 ¹⁾
Převodovka	7stupňová dvouspojková DSG	7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol	Pohon předních kol



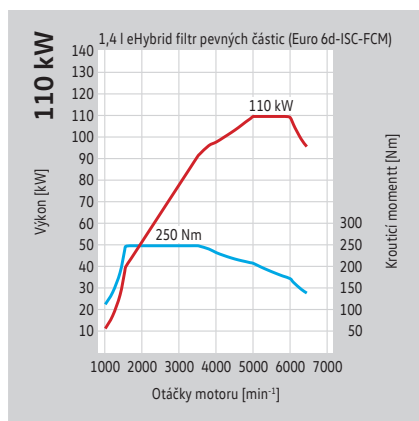
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Motory

1,4 l eHybrid s filtrem pevných částic 110 kW (150 k)

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový benzinový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 395
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	110 (150) při 5 000 – 6 500
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	250 při 1 550 – 3 500
Emisní norma	Euro 6d-ISC-FCM
Palivo	Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228 ¹⁾
Převodovka	6stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol

Elektrický pohon	Synchronní motor s permanentním buzením
Výkon elektrického pohonu (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	85 (116) při 2 500 – 4 500 (krátkodobý)
Krouticí moment elektrického pohonu (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	330 při 0 – 2 500 (krátkodobý)
Systémový výkon ²⁾ (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	160 (218) při 4 900 – 6 500 (krátkodobý)
Systémový krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	350 při 1 000 – 4 100 (krátkodobý)
Typ baterie	Lithium-Ion
Využitelná kapacita baterie	10,4 kWh
Doba nabíjení střídavým proudem 2,3 kW na 100 % využitelné kapacity	5 h
Doba nabíjení střídavým proudem 3,6 kW na 100 % využitelné kapacity	3 h 40 min
Dojezd na elektrický pohon podle WLTP/podle NEDC	46 – 50 km/58 – 60 km



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva/energie, emise CO₂ a jízdní výkony

Multivan

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI OPF	7stupňová DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8,0 – 7,8/6,0 – 5,9/6,7 – 6,6	153 – 150	13,5	182
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7 – 7,6	175	9,4	200

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	9,0	192

Multivan Long

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI OPF	7stupňová DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8,0/6,0/6,7	154 – 153	13,5	182
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6 – 1,5 14,6 – 14,5	37 – 34	9,0	192

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva/energie, emise CO₂ a jízdní výkony

Life

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI OPF	7stupňová DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8,0/6,0/6,7	153	13,5	182
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	9,0	192

Life Long

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI OPF	7stupňová DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8,0/6,0/6,7	154	13,5	182
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6 – 1,5 14,6 – 14,5	37 – 34	9,0	192

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva/energie, emise CO₂ a jízdní výkony

Style

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	9,0	192

Style Long

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6 – 1,5 14,6 – 14,5	37 – 34	9,0	192

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Multivan / Multivan Long

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základní model ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální–minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12%stoupání nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	-----------------------------------	---	--	--	---	---	---------------------------------	--

Multivan

1,5 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	100 (136)	2 600	1 938	662 – 458	1 400/1 400	1 600/750	80	100*	4 200
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	1 999	851 – 671	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 110	640 – 433	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

Multivan Long

1,5 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	100 (136)	2 600	1 960	640 – 435	1 400/1 400	1 600/750	80	100*	4 200
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 021	829 – 648	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 132	618 – 410	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Life / Life Long

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základní model ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální–minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12%stoupání nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	-----------------------------------	---	--	--	---	---	---------------------------------	--

Life

1,5 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	100 (136)	2 600	2 012	588 – 451	1 400/1 400	1 600/750	80	100*	4 200
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 073	777 – 616	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 183	567 – 451	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

Life Long

1,5 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	100 (136)	2 600	2 034	566 – 451	1 400/1 400	1 600/750	80	100*	4 200
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 096	754 – 593	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 206	544 – 451	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Style / Style Long

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základní model ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální–minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12%stoupání nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	-----------------------------------	---	--	--	---	---	---------------------------------	--

Style

2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 090	760 – 616	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 200	550 – 451	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

Style Long

2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 112	738 – 593	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 223	527 – 451	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

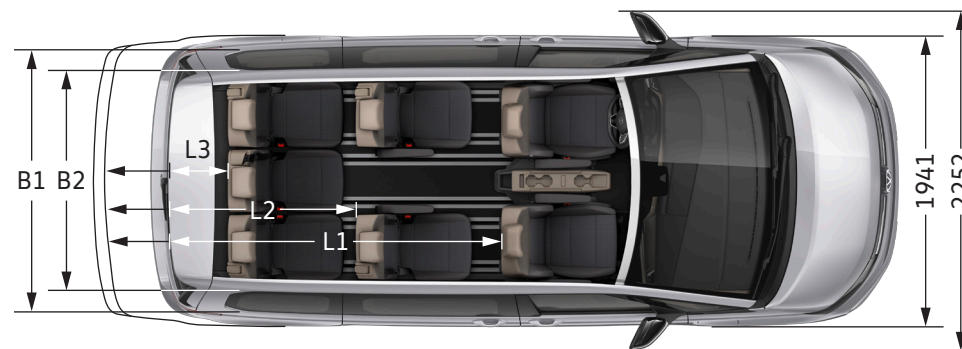
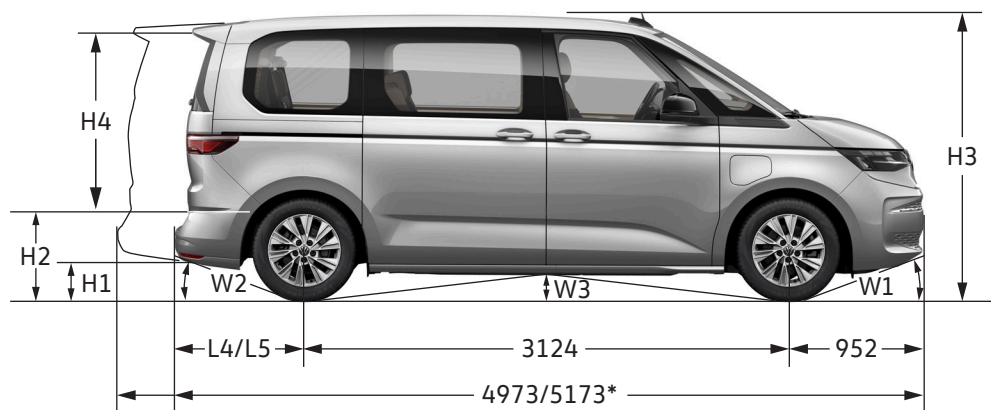
OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

Multivan, Life, Style vč. Long



Rozměr			Multivan, Life, Style	Multivan Long, Life Long, Style Long
B1/B2	Šířka zavazadlového prostoru, max./šířka mezi kryty zadních kol	(mm)	1 665/1 207	
H1	Světla výška (u sníženého podvozku)	(mm)	152 (132)	
H2	Výška nákladové hrany od roviny vozovky (u sníženého podvozku)	(mm)	580 (560)	583 (563)
H3	Výška vozidla (u sníženého podvozku)	(mm)	1 907 (1 887)	
H4	Výška nákladového prostoru	(mm)	1 312	
L1/L2/L3	Délka podlahy nákladového/zavazadlového prostoru za sedadly 1./2./3. řady	(mm)	2 425/1 316/461	2 625/1 516/661
L4/L5	Převis/převis včetně tažného zařízení		897/1 000	1 097/1 200
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (u sníženého podvozku)	(°)	18,0/16,6 (16,1/16,3)	18,0/13,2 (16,1/13,1)
W3	Vrcholový úhel (u sníženého podvozku)	(°)	11,8 (10,8)	
	Délka vozidla včetně tažného zařízení	(mm)	5 076	5 276
	Prostor pro cestující/zavazadlový prostor (plocha) za 1. řadou sedadel/za 2. řadou sedadel	(m ²)	3,3/1,7	3,5/1,9
	Boční posuvné dveře, šířka (boční posuvné dveře s elektrickým ovládáním) x výška	(mm)	931 (900) x 1 173	
	Výklopné dveře zavazadlového prostoru, šířka x výška	(mm)	1 312 x 1 169	
	Průměr otáčení	(m)	12,1	










* Hodnoty platí pro model Long (s dlouhým převisem).

Ilustrace ukazuje model eHybrid s výklopnými dveřmi zavazadlového prostoru.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové výroby. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik typu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Multivan, Life, Style vč. Long

Výrobce/ Typ pneumatiky	Rozměr	Třída pneumatiky	Třída efektivity s ohledem na spotřebu paliva ¹⁾	Přilnavost za mokra ²⁾	Hlučnost ³⁾	Přilnavost za sněhu ⁴⁾	Přilnavost za ledu ⁵⁾
Letní pneumatiky							
Continental/ VanContactEco	195/75 R16 xl 100H	C1	A	A		-	-
Continental EcoContact6	215/65 R16 xl 102H	C1	A	A		-	-
Bridgestone Turanza T005	215/65 R16 xl 102H	C1	A	A		-	-
Bridgestone Turanza T005	235/55 R17 xl 103H	C1	A	A		-	-
Hankook Ventus Prime3 X	235/55 R17 xl 103H	C1	A	B		-	-
Bridgestone Turanza T005	235/50 R18 xl 101H	C1	A	A		-	-
Michelin Primacy 4	235/50 R18 xl 101H	C1	A	B		-	-
Hankook Ventus S1 evo	235/50 R18 xl 101H	C1	A	B		-	-
Bridgestone Turanza T005	245/45 R19 xl 102H	C1	A	A		-	-





Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky označení pneumatik“.

Označení pneumatik

Multivan, Life, Style

Výrobce/ Typ pneumatiky	Rozměr	Třída pneumatiky	Třída efektivity s ohledem na spotřebu paliva ¹⁾	Přilnavost za mokra ²⁾	Hlučnost ³⁾	Přilnavost za sněhu ⁴⁾	Přilnavost za ledu ⁵⁾
----------------------------	--------	------------------	---	-----------------------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

Celoroční pneumatiky

Bridgestone Weather Control A005	235/55 R17 xl 103H	C1	A	B			-
Bridgestone Weather Control A005	235/50 R18 xl 101H	C1	A	B			-

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky označení pneumatik“.

Označení pneumatik

Vysvětlivky

- 1) Efektivita s ohledem na spotřebu paliva/valivý odpor.
- 2) Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.
- 3) Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují Váš jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.
- 4) Přilnavost na sněhu – pouze pneumatiky s tímto označením na štítku pneumatiky nebo na jejím boku jsou schválené zimní pneumatiky.
- 5) Přilnavost na ledu – představuje dodatečný ukazatel přilnavosti na zledovatělých vozovkách a udává se pouze v případě, že u pneumatiky lze tuto vlastnost prokázat.

Vysvětlivky

1) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 podle normy DIN EN 228 je v zásadě možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu (E10) do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na adrese www.volkswagen.cz nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.

2) Celkový systémový výkon není dán součtem výkonu spalovacího motoru a elektromotoru. Vyplývá z technických okrajových podmínek a je k dispozici pouze po krátkou dobu jako maximální výkon při součinnosti spalovacího motoru a elektromotoru.

3) Objem palivové nádrže: TSI cca 60 l, eHybrid cca 45 l.

4) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.

Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

5) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

6) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).