

TECHNICKÉ ÚDAJE SUPERB COMBI	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW 4x4 ACT	1,8 TSI/132 kW	2,0 TSI/162 kW	2,0 TSI/206 kW 4x4	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
MOTOR							
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1395	4/1395	4/1798	4/1984	4/1984	4/1968	4/1968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	110/5000–6000	110/5000–6000	132/4000–6200 (132/5100–6200)	162/4500–6200	206/5600–6500	110/3500–4000	110/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	250/1500–3500	250/1500–3500	320/1450–3900 (250/1250–5000)	350/1500–4400	350/1700–5600	340/1750–3000	340/1750–3000
Exhalační norma	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6 (EU6*)	EU6*
Palivo	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. 95 (95/91**)	benzin, okt. č. min. 95	benzin, okt. č. min. 95	motorová nafta	motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI							
Maximální rychlost (km/h)	218	213	230	243	250	218 (214)	213
Zrychlení 0–100 km/h (s)	8,7 (8,9)	9,1	8,1 (8,2)	7,1	5,8	8,9 (9,1)	9,1
Spotřeba (dle normy 99/100)							
– město (l/100 km)	6,3 (6,4)	7,0	7,8 (7,4)	8,1	9,0	5,0 (5,4)	5,8
– mimo město (l/100 km)	4,6 (4,6)	5,3	5,2 (5,2)	5,5	6,2	4,0 (4,0)	4,3
– kombinovaná (l/100 km)	5,2 (5,2)	5,9	6,2 (6,0)	6,5	7,2	4,4 (4,5)	4,8
Emise CO ₂ (g/km)	121 (122)	137	140 (137)	147	163	114 (117)	125
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
POHON							
Druh	předních kol	4x4	předních kol	předních kol	4x4	předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě sousedí spojky elektrohy- draulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě sousedí spojky elektrohy- draulicky ovládané)	dvě sousedí spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě sousedí spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě sousedí spojky elektrohy- draulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová
Převodovka	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG	automatická 6stupňová DSG	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová
HMOTNOST							
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1460 (1475)	1560	1510 (1520)	1550	1650	1545 (1595)	1655
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	646 (662)	685	650	655	715	640 (664)	715
Celková hmotnost (kg)	2031 (2062)	2170	2085 (2095)	2130	2290	2110 (2184)	2295
Nebrzděný přívės (max. kg)	730	750	750	750	750	750	750
Brzděný přívės – při 12% stoupání (max. kg)	1600	1800	1800	2000	2200	2000	2200
Objem palivové nádrže (l)	66	66	66	66	66	66	66

* Motor ke splnění limitů emisního předpisu EU6 využívá systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.
** Při použití benzinu s nižším okt. číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

*** Informace o rozměrech kol a pneumatik zapsaných v technickém průkaze vozidla jsou uvedeny na skoda-rozmerykol.cz.
() Platí pro automatickou převodovku.
ACT – Active Cylinder management Technology.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

2,0 TDI/140 kW	2,0 TDI/140 kW 4x4
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1968	4/1968
140/3500–4000	140/3500–4000
400/1750–3250	400/1750–3250
EU6*	EU6*
motorová nafta	motorová nafta
235 (233)	228
8,1 (7,8)	7,7
5,2 (5,6)	6,3
3,9 (4,3)	4,7
4,4 (4,7)	5,3
114(123)	138
11,7	11,7
předních kol	4x4
hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě sousedí spojky elektrohy- draulicky ovládané)	dvě sousedí spojky elektrohydraulicky ovládané
mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG
1580 (1600)	1680
665	715
2170 (2190)	2320
750	750
2000	2200
66	66

DALŠÍ SPECIFIKACE		Vnější rozměry	
Karoserie		Délka/šířka (mm)	4856/1864
Druh	pětidveřová, pětímístná, dvouprostorová	Výška (mm)	1477
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,304–0,317 dle motorizace	Rozvor (mm)	2836
Podvozek		Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1584/1572; 2,0 TSI: 1586/1574
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světlá výška (mm) – dle motorizace	149/148
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Vnitřní rozměry	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1507/1520
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	995/1001
– vzadu	kotoučové	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	– bez rezervního kola	
Kola***	6,5J x 16"; 7,0J x 17" dle motorizace	nesklopená/sklopená zadní sedadla	660/1950
Pneumatiky***	215/60 R16; 215/55 R17 dle motorizace		

