

CENOVÁ NABÍDKA

Praha 6, 04.10.2022



AUTODRUŽSTVO PODBABSKÁ

Pod Paňankou 217/1
160 00 Praha 6

Sídlo:
Pod Paňankou 217/1
160 00 Praha 6
Dr 797 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 48030325
DIČ: CZ48030325

Bankovní spojení:
Česká Spořitelna 287742/0800
IBAN CZ4808000000000000287742
BIC GIBACZPX

Zástupce: Baštecký Stanislav, E-Mail: bastecky@autopodbaba.cz

Firma
operáky
Telefon: +420603922489

02289/10/359/14/

Tovární značka: Volkswagen
Model: **T-Roc Style 1,5 TSI 110 kW 7DSG**
Objem motoru: 1498 ccm
Výkon kW/k: 110/150
Převodovka: Převodovka s přímým řazením 7 st.
Číslo karoserie: WVGZZA1ZNV162691

Modelový klíč: D114KE02
Barva vozidla: Bílá Pure
Interiér: Běžová-šedá-černá
Kód barvy: 0Q0Q /XI
Číslo komise: 0655665

Palivo: Benzín

Není-li v této nabídce stanoveno výslovně jinak, je cena vozidla uvedená v nabídce platná 2 dny ode dne vytvoření nabídky. Tato nabídka neznamena uzavření jakékoliv smlouvy s kupujícím týkající se předmětného vozidla, prodejce je oprávněn předmětné vozidlo prodat i jinému zájemci.

Cena vozidla ze sériové produkce výroby v Kč včetně 21% DPH:

Základní cena vozidla	835 900,00 Kč
Barva vozidla(obj. kód): Bílá Pure (0Q0Q)	5 300,00 Kč
Zvláštní výbava (obj. kód)	
18" kola z lehké slitiny "Grange Hill" (PJE)	10 700,00 Kč
Akční paket Tažné zařízení (W36PAVEA62FT9JD)	19 500,00 Kč
Asistenční systémy řidiče Plus (WFH)	19 600,00 Kč
Easy Open (PE1)	17 000,00 Kč
Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:	908 000,00 Kč

Cenové zvýhodnění:	-94 000,00 Kč
Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:	814 000,00 Kč
21% DPH:	141 272,73 Kč
Konečná cena vozidla bez DPH:	672 727,27 Kč

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

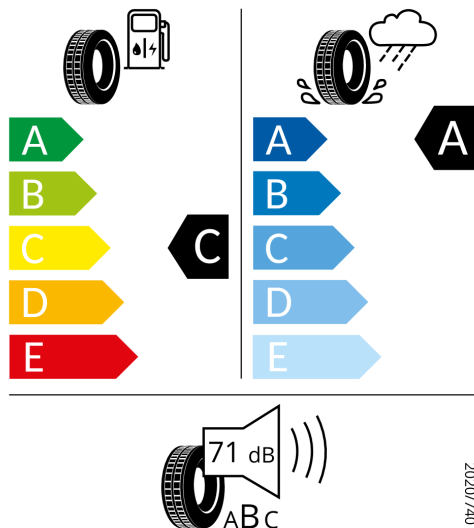
Veďte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

Aktuální seznam možných energetických štítků pneumatik



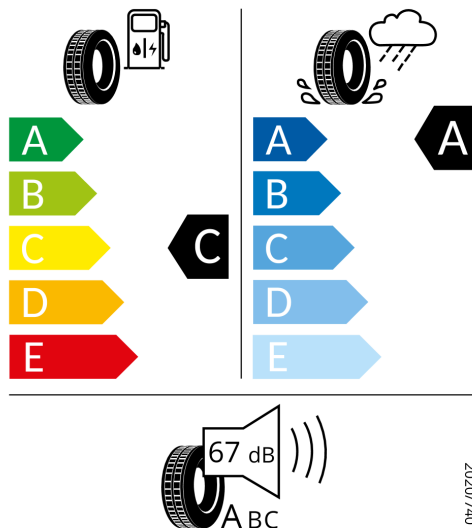
Bridgestone 13878

215/50 R18 92W C1



Falken 325361

215/50 R18 92W C1



Poskytnutí informací o pneumatikách je splněním informační povinnosti stanovené právními předpisy, která však nedává kupujícím možnost vybrat si na objednané vozidlo konkrétní pneumatiku. Konkrétní pneumatiky, jimiž bude vozidlo vybaveno, určuje výrobce s ohledem na aktuální dodávku ze strany výrobců pneumatik v době výroby vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO2

Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO2

Uvedené údaje o spotřebě a emisích byly zjištěny na základě měřících procedur předepsaných právními předpisy, nicméně se v současné době ověřují v následujícím smyslu:

Vozidla jsou výrobcem homologována dle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) resp. WLTP2. Vzhledem k realističtějším podmínkám tohoto standardu jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 zjištěné při něm v mnoha případech vyšší než u dřívějšího standardu NEDC (New European Driving Cycle).

V České republice jsme dle požadavků správních orgánů nicméně stále po přechodnou dobu, povinni uvádět hodnoty dle dřívějšího standardu NEDC. Hodnoty dle NEDC jsou proto zpětně vypočítány z hodnot dle WLTP.

Vzhledem ke stále probíhající homologaci jednotlivých konfigurací vozidel se nové (přepočtené) hodnoty dle NEDC u vozidla dle této nabídky mohou nepatrně lišit od hodnot uvedených v dřívějších propagačních materiálech či technickém průkazu dodaného vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenesou žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou lišit.

Dále je třeba vzít na vědomí, že dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jakož i výkonnostní ukazatele vozidla.