

SKODA



Fabia

## Nebojte se odvázat

Stylový doplněk. Městská legenda. Rodinný přítel. Tohle auto může mít spoustu různých jmen. Ze všeho nejvíc je ale Škoda Fabia definována osobou, která ji řídí. Tohle auto je svěží, výjimečné i odhodlané okouzlit. Doma u chodníku se cítí stejně dobře jako u přehlídkového mola. Řada aerodynamických prvků společně utváří jeho odvážný vizuální charakter, zatímco výrazná kola podtrhují jeho sportovního ducha. A to jsme ještě nemluvili o živých motorech, ostrých LED světlech, špičkových bezpečnostních asistentech, řadě systémů konektivity a spoustě místa pro to, abyste mohli naložit vše potřebné. Užívat si pohodlí a zároveň být sám sebou nebylo nikdy snazší.

Taková je Škoda Fabia. Sebevědomě svá.



## Aero. Dynamická

Dynamická krása a aerodynamické tvary se snoubí v emotivním designu modelu Fabia. Tento kompaktní hatchback s dynamickým duchem se hlásí ke sportovní tradici značky Škoda a zároveň nabízí špičkovou aerodynamiku.



### Nejlepší ve své třídě

Se součinitelem odporu vzduchu již od 0,28 stanovuje Škoda Fabia nová měřítká ve své třídě. K tomu přispívají jak tvary karoserie (například svažující se střecha a sklon čelního skla), tak i celá řada prvků, jejichž úkolem je omezit aerodynamický odpor. S tímto cílem byl také zvolen speciální design kol z lehkých slitin vybavených aero kryty.



#### Aerodynamika v detailu

Řada prvků byla navržena tak, aby snížily aerodynamický odpor a tím zlepšily aerodynamiku vozu. Fabia tak má například aerodynamicky optimalizovaná vnější zpětná zrcátka nebo aerodynamické prvky v předním nárazníku, které usměrňují proudění vzduchu kolem nárazníku.



#### Vyladěná od podvozku až po střechu

Protažený střešní spoiler a finlety po stranách zadního okna přispívají k lepší aerodynamice a jsou zároveň zásadními designovými elementy. Stejně tak důležité jsou i prvky, které nevidíte na první pohled. Kryty podvozku omezují turbulenci a vytvářejí vzduchu hladkou cestu pod vozem, což vedle aerodynamiky zlepšuje také jízdní stabilitu vozu.



#### Přední světlomety a mlhovky

Jedinečný design předních světlometů s dekorativními krystalickými prvky je vždy doplněn o LED technologii. Základní verze LED světlometů je vybavena LED světly pro denní svícení, LED potkávácími i dálkovými světly a LED směrovkami. Volitelné Bi-LED přední světlomety navíc zahrnují například LED světla pro přisvětlování do zatáček. Přední mlhovky, umístěné ve spodní části nárazníku, mají vedle své praktické funkce i roli designovou.



#### Zadní světla

Zadní světla modelu Fabia se vyznačují výrazným horizontálním designem a tvoří je výhradně LED zdroje, které zajišťují všechny typy světelných funkcí.

## Color Concept

Oblečte svůj vůz do oblíbené barvy a dejte mu ještě více osobitosti s výbavou Color Concept. Černá verze Color Concept vám umožní zkombinovat černou střechu, černé kryty zpětných zrcátek a černá kola s odlišnou barvou karoserie. Šedý Color Concept má kromě šedé střechy, krytů zrcátek a kol také šedý rámeček přední masky.



## Vystupte z řady

Když nastoupíte, máte pocit, že jste se posunuli o třídu výš. Fabia nabízí prostorný interiér, který se může pochlubit vysoce kvalitními materiály a mnoha volitelnými prvky v oblasti designu, technologií a komfortu. Jakmile nasednete, již nebudete chtít vystoupit.





#### Ambientní osvětlení

Udělejte svůj prostor útulnější a komfortnější s LED osvětlením interiéru. Jeho součástí je ambientní osvětlení palubní desky (přepínatelné mezi bílou a červenou), osvětlení středové konzole a vnitřních klik dveří a také přední/zadní čtecí lampičky.



#### Prostornost

Dostatečný prostor pro kolena a hlavu na zadních sedadlech posouvá model Fabia na úroveň vozidel vyšší třídy.





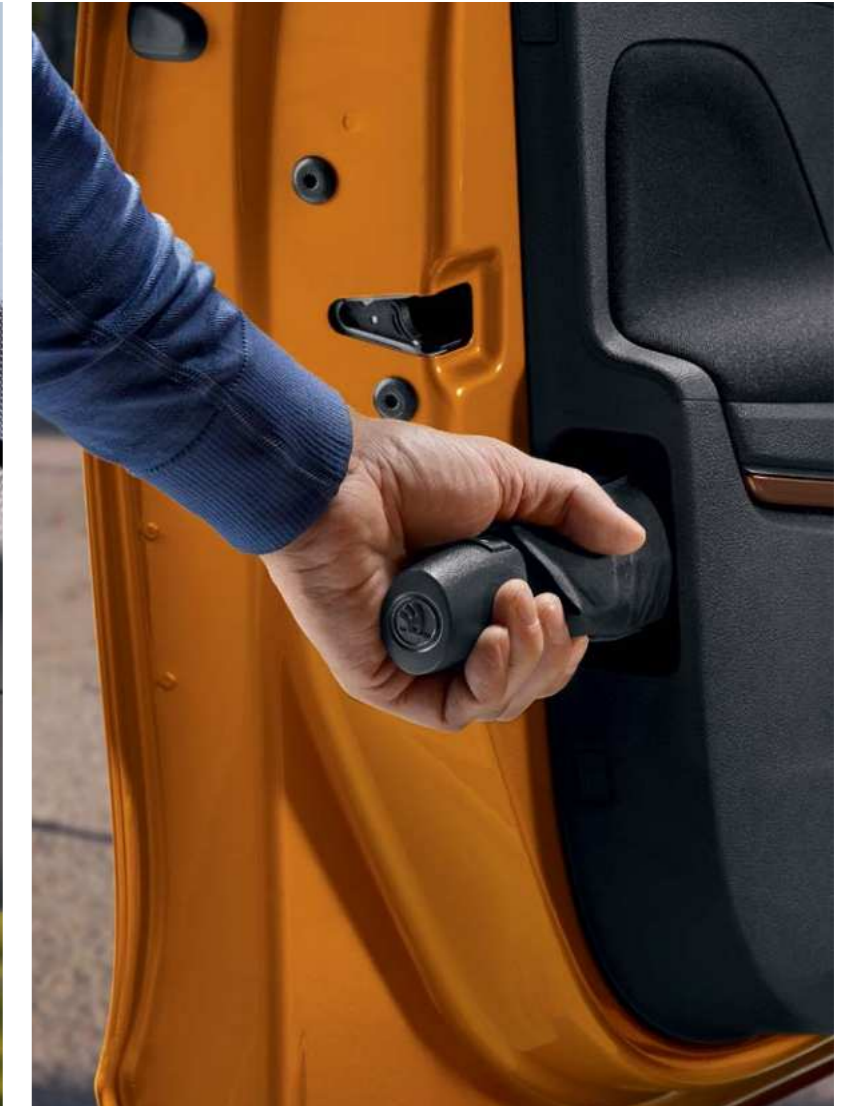
#### Přední přihrádka

V přihrádce ve středové konzole, která je vybavena dvěma porty USB-C, najdete také držák na tužky a univerzální klip, který můžete použít na uchycení kabelů a dalších drobných předmětů.



#### USB-C u vnitřního zpětného zrcátka

USB-C port umístěný ve stropním panelu u zpětného zrcátka je ideální pro nabíjení zařízení uchycených na čelním skle.



#### Schránka na deštník

Chytrá schránka s originálním Škoda deštníkem je umístěna ve dveřích řidiče. Je navržena tak, aby z vozu odváděla vodu a udržela tak interiér v suchu.



#### **Vyjímatelný držák nápojů**

Pro vaše nápoje je připraven dvojitý držák s funkcí snadného otevírání Easy Open, který může být umístěn na středové konzole v dosahu ruky řidiče i spolujezdce.



#### **Příhrádka na středovém tunelu**

Tento praktický prvek, který ocení cestující na zadních sedadlech, zahrnuje prostornou příhrádku na středovém tunelu spolu s pružným držákem nápojů. Když ho nepoužíváte, můžete držák na nápoje složit a získat tak více odkládacího prostoru.



#### **Kapsy na mobilní telefony**

Udělejte si ve svých věcech lepší pořádek díky dvojitým kapsám na zadních stranách předních sedadel. Do té větší můžete umístit třeba blok nebo počítač, ta malá se hodí například na telefon.



### Panoramatická střeška

Vychutnejte si pocit svobody a prostoru nad hlavou díky panoramatické střeše vyrobené ze speciálního tónovaného skla, jež zaručuje maximální bezpečnost i tepelný komfort.

## Pohodlná a všestranná



### KESSY

Je snadné zvyknout si na pohodlí systému bezklíčového odemykání, startování a zamykání KESSY. Fabia umožňuje využít k odemykání nebo zamykání vozu kliky předních dveří nebo víko zavazadlového prostoru.



### Sklopná zrcátka

Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka se mohou sklopit po zamčení vozu nebo otočením tlačítka v interiéru. Jsou tak chráněna před poškozením zejména při parkování ve stísněných prostorech a zároveň poskytují vizuální potvrzení toho, že jste vůz zamkli. Zrcátko na straně řidiče je navíc vybaveno funkcí stmívání, která zabraňuje oslnění od vozidla za vámi.



### Vyhřívaný volant

Když se řidič cítí komfortně, ovládá své vozidlo bezpečněji. Proto nabídka výbavy pro model Fabia zahrnuje i vyhřívaný volant. Funkce vyhřívání je ovládána tlačítkem na volantu nebo prostřednictvím infotainmentu. Zvolte si úroveň vyhřívání, která vám vyhovuje, a užívejte si tepelný komfort po celou cestu.



### Vyhřívání čelního skla

Díky této praktické funkci už nikdy nebudete muset škrábat čelní sklo. Vyhřívání čelního skla, ovládané pomocí infotainmentu, se hodí nejen v zimě, protože váš vůz také zbaví vlhkosti na předním skle.



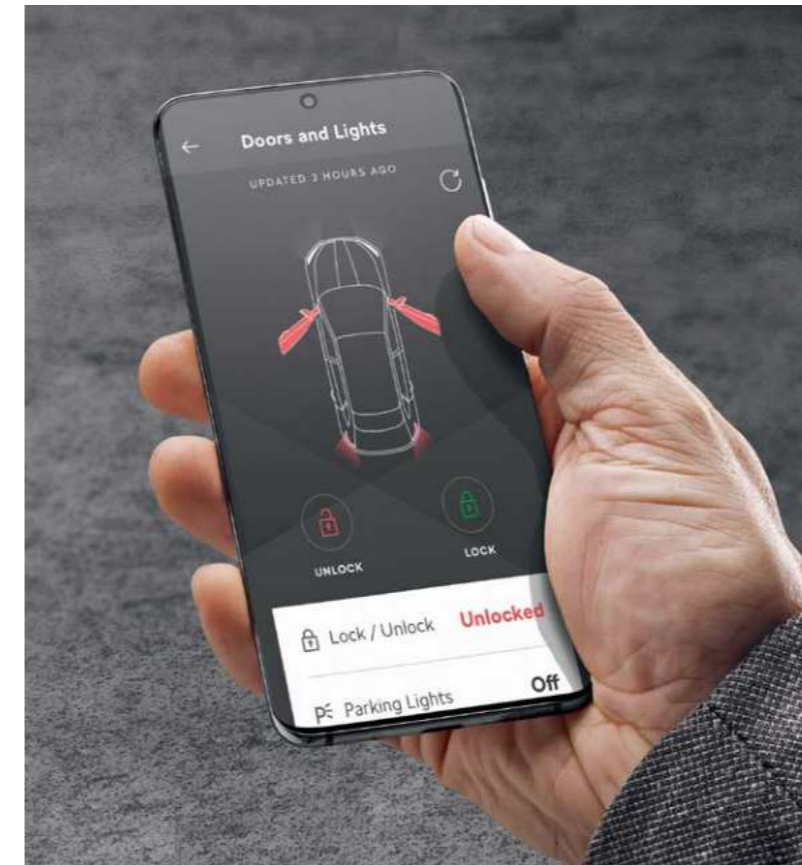
### SmartLink

Infotainment vozu se systémem SmartLink umožňuje řidiči bezpečně používat telefon i za jízdy. S funkcemi Apple CarPlay nebo Android Auto\* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. Systém SmartLink je dostupný i bezdrátově. (Podmínky používání a informace o kompatibilitě SmartLink naleznete na našich webových stránkách.)

\* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu externími poskytovateli oficiálně podporovány.

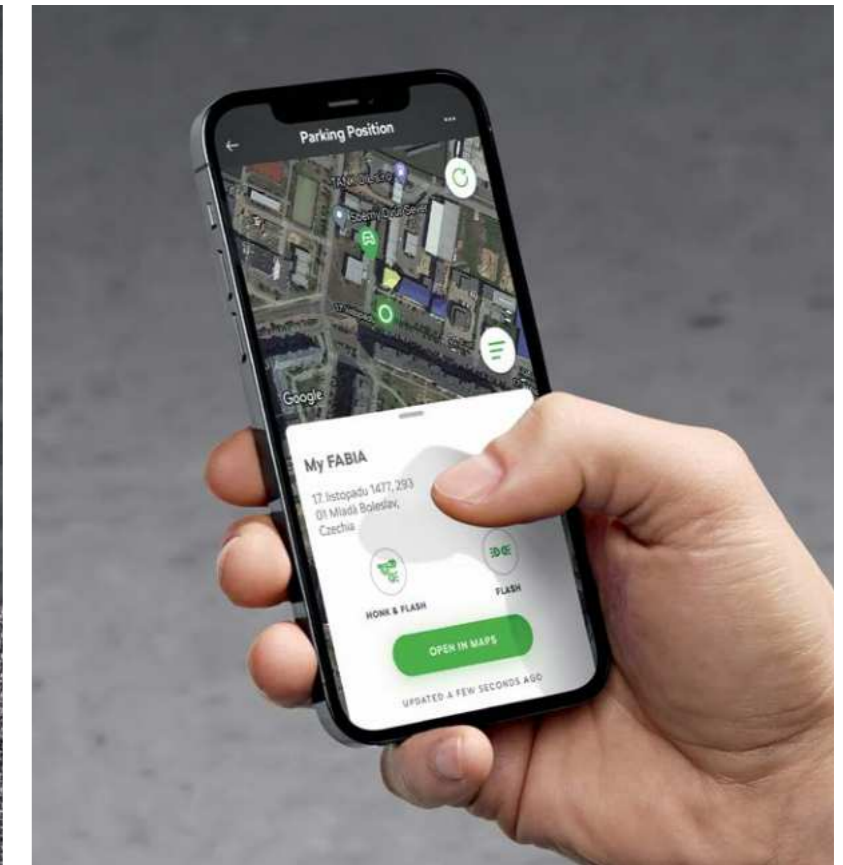
## Online svět na cestách

Služby Škoda Connect vám umožňují propojit vůz s online světem a využít tak jeho potenciál na maximum. Služby jsou rozděleny do tří logických tematických balíčků. S balíčkem služeb Infotainment Online rozšíříte možnosti infotainmentu, balíček Proaktivní servis vám usnadní péči o technický stav vozu a s balíčkem Vzdálený přístup získáte přístup ke svému vozidlu Škoda na dálku. Pomocníkem jim při tom je aplikace pro chytré telefony MyŠkoda.



### Vzdálený přístup – Odemykání a zamykání vozu

Tato služba vám umožňuje pomocí aplikace MyŠkoda odkudkoliv zamknout nebo odemknout váš vůz. Když jej zapomenete zamknout, můžete to udělat pomocí svého mobilního telefonu třeba z pohodlí pohovky.



### Vzdálený přístup – Poslední parkovací pozice

Nechte si na svém mobilním telefonu na dálku zobrazit, kde přesně stojí váš vůz včetně údajů o tom, v jaké vzdálenosti od vás se nachází.



### Virtuální kokpit

Virtuální kokpit zobrazuje data z palubního počítače v kombinaci s dalšími informacemi, například o navigaci nebo jízdních asistentech. Můžete si vybrat z pěti zobrazení (na snímku je „klasické zobrazení“), mezi kterými lze volit tlačítkem na volantu. Virtuální kokpit modelu Fabia je vybaven displejem o úhlopříčce 10".



### Bezdrátové nabíjení telefonu

Příhrádka na telefon, vhodná také pro zařízení s velkým displejem, vytváří zesílený signál pro váš mobilní telefon a zároveň za jízdy vaše zařízení bezdrátově nabíjí. Dva USB-C datové porty umístěné nad příhrádkou umožňují vaše zařízení snadno připojit a spárovat s infotainmentem.



### Síťový program

Tato sada, která obsahuje tři sítě, spolehlivě zabrání vašim věcem ve volném pohybu po vozidle. Navíc máte dobrý přehled, kam jste co dali.

## Domov pro všechno

Vždy je lepší mít ve věcech pořádek, ať už je to doma, nebo v autě. A model Fabia vám pomůže toho snadno dosáhnout. Díky štědrému prostoru pro zavazadla a řadě „Simply Clever“ prvků zůstane vše na svém místě.



### Multifunkční kapsa

Dostupný prostor v zavazadlovém prostoru se dá chytře využít. Multifunkční kapsa navržená pro uložení částí oblečení a dlouhých lehkých předmětů je šikovným doplňkem.



### Zavazadlový prostor

Fabia disponuje zavazadlovým prostorem o základním objemu 380 litrů, který lze sklopením zadních sedadel zvětšit na 1 190 litrů.



### Cargo elementy

Praktické cargo elementy představují elegantní způsob, jak zamezit nechtěnému cestování vašeho nákladu po zavazadlovém prostoru. K podlaze se připevňují pomocí suchého zipu a umožňují vám jednoduše zafixovat náklad na místě.





Bezpečnost

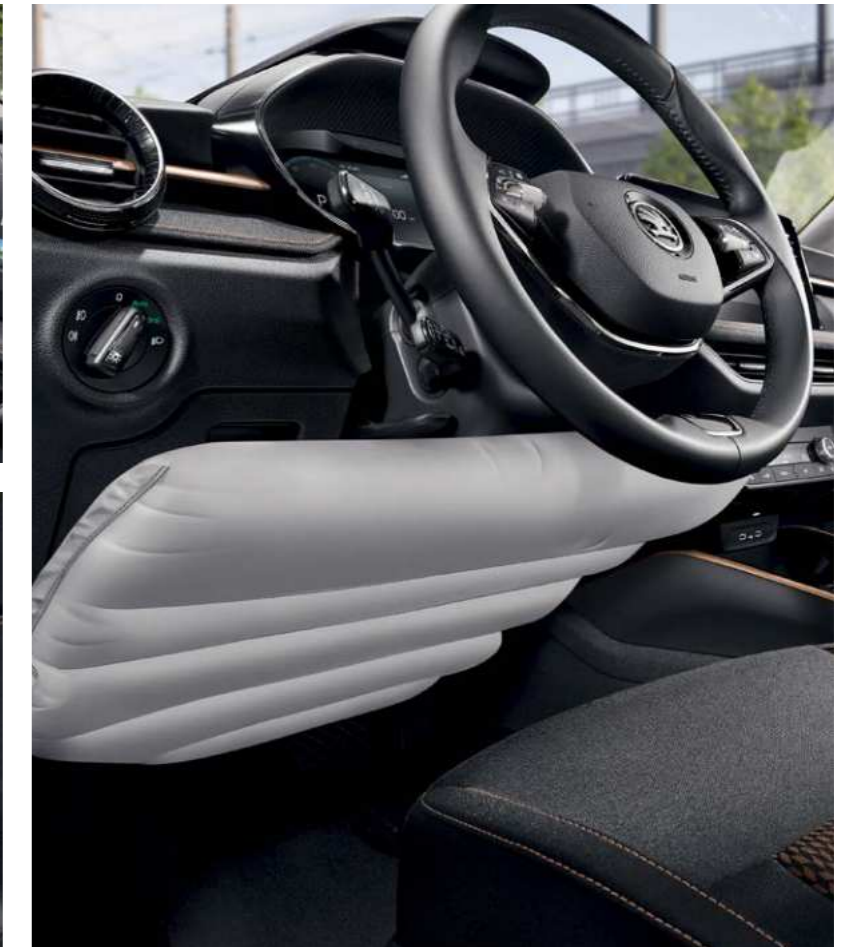
## Bezpečnost pro všechny případy

V extrémních případech, kdy už řidič nedokáže situaci zachránit, přichází na řadu prvky pasivní bezpečnosti, jako například airbagy. Váš vůz jich může mít až devět: kolenní u řidiče, dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.



### Přední a zadní boční airbagy

Celkem čtyři boční airbagy jsou určeny k ochraně pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech.

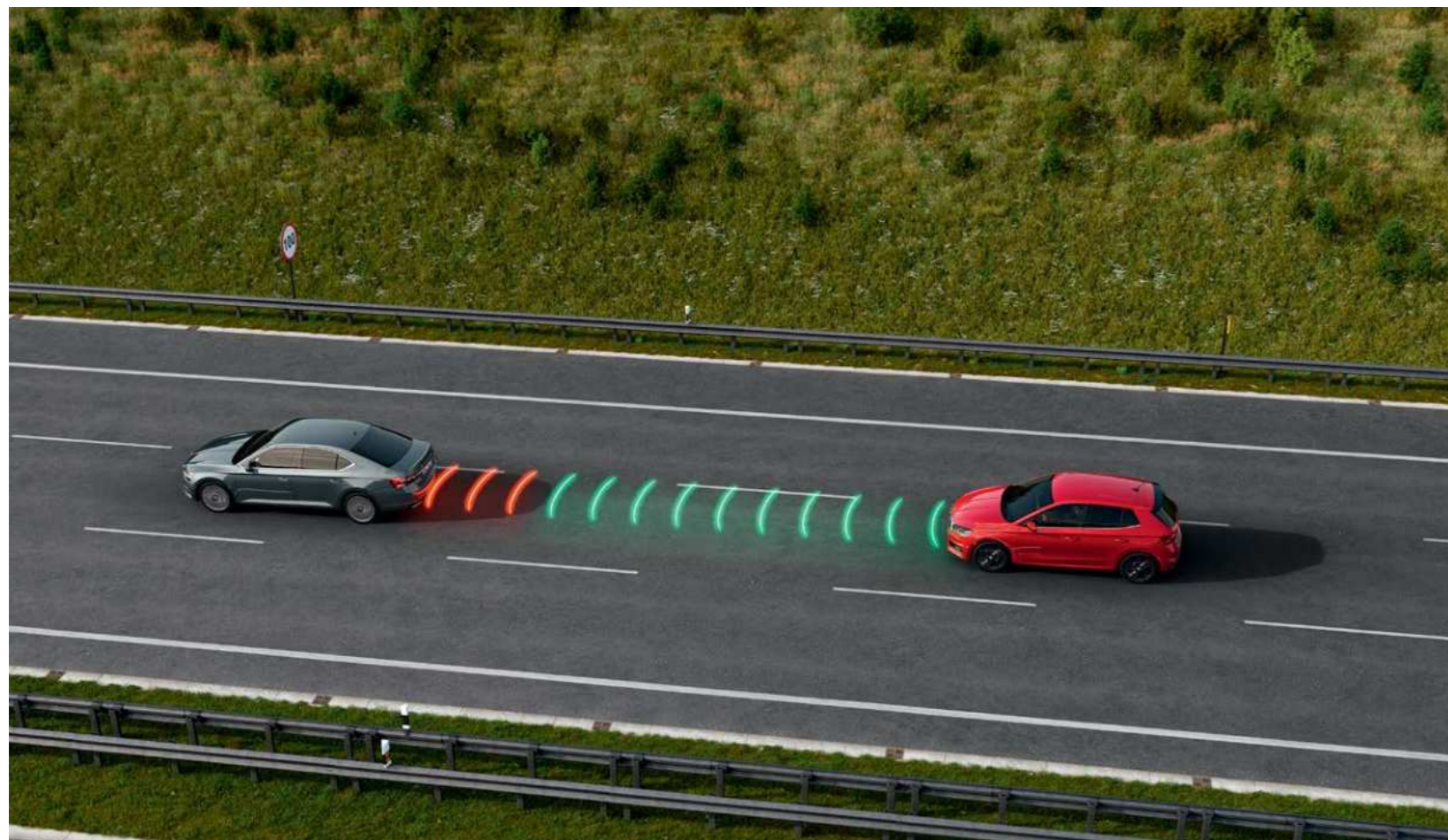


### Kolenní airbag

Tento airbag, umístěný pod sloupkem řízení, chrání kolena a holenní kosti řidiče.

## Asistovaná jízda 1.5+

Asistovaná jízda 1.5+ kombinuje adaptivní tempomat (včetně funkce Front Assist) s funkcí adaptivního vedení v jízdním pruhu. Pro maximální bezpečnost jízdy musí být systém neustále monitorován řidičem. Proto volant detekuje dotek řidiče a poskytuje tak systému interaktivní rozhraní. Pokud se řidič nevěnuje řízení, vozidlo tuto situaci rozpozná.

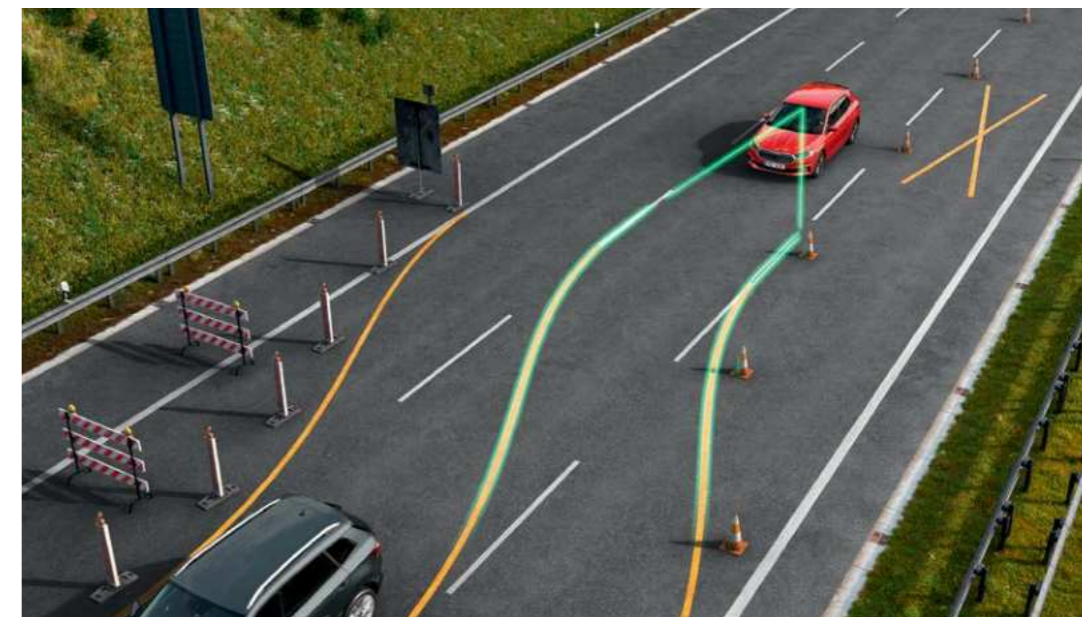


### Adaptivní tempomat

Za pomoci radarového zařízení umístěného v přední masce doplňuje tento asistent základní funkce tempomatu o udržování bezpečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla – a to až do rychlosti 210 km/h.

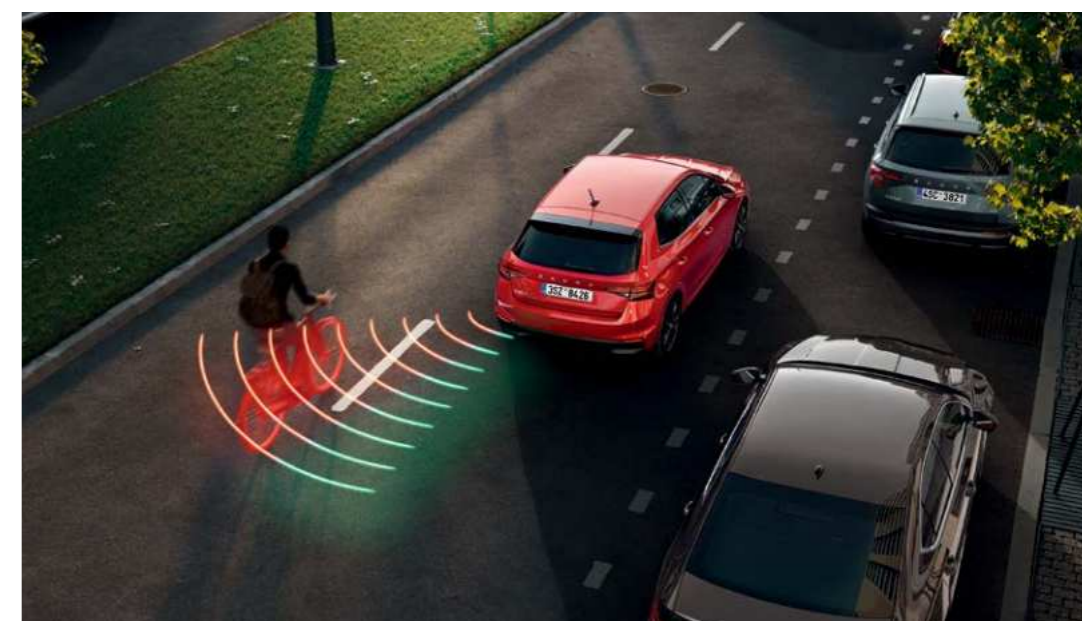
### Adaptivní vedení v jízdním pruhu

Tento systém dokáže udržet vůz uprostřed správného jízdního pruhu a upozornit řidiče v případě jeho opuštění. Umí také ovládat vůz při změnách směru vynucených prací na silnici.



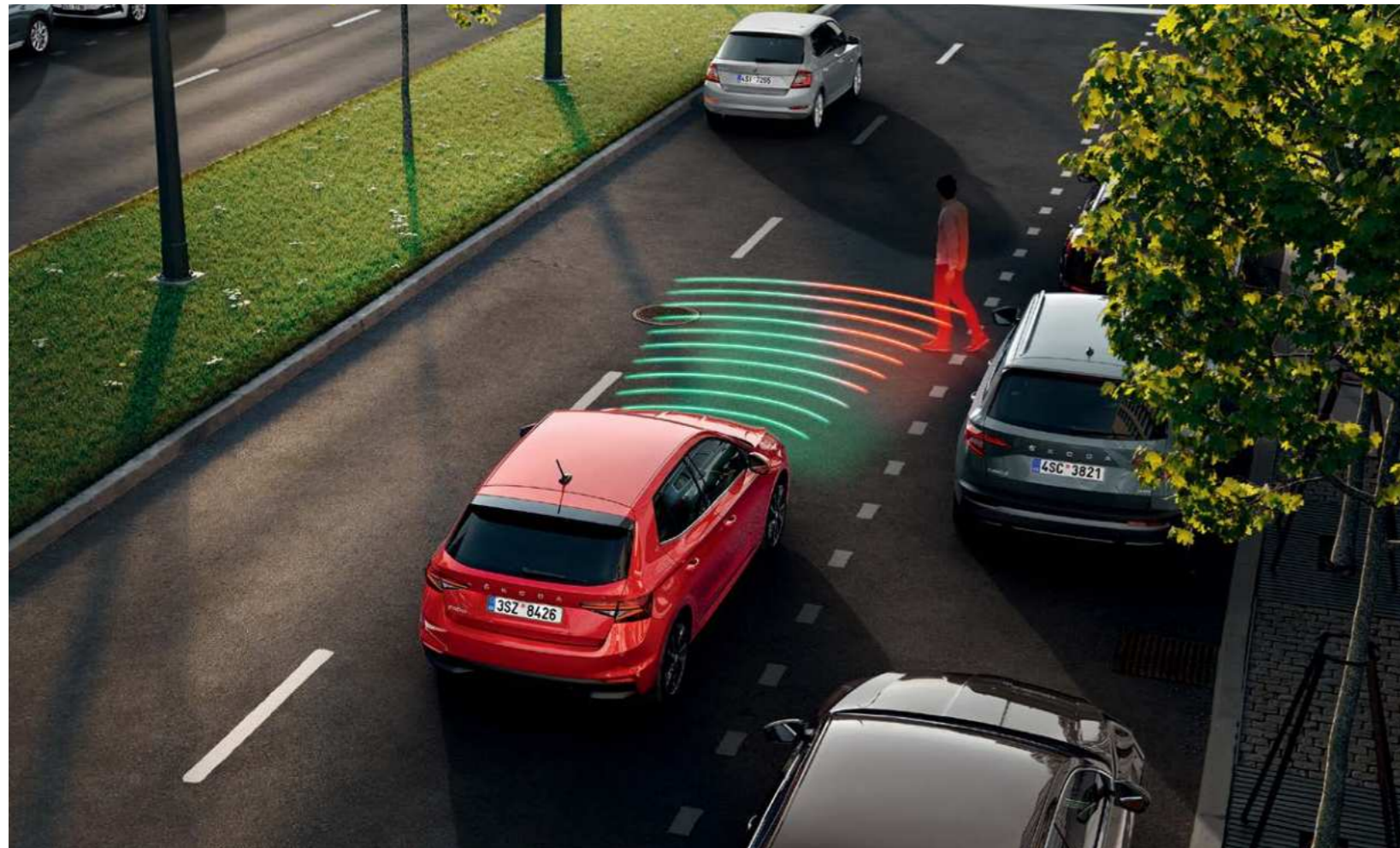
### Hlídaní mrtvého úhlu (Side Assist)

S využitím radarových senzorů v zadním nárazníku dokáže tento systém detekovat jiná vozidla a těžko viditelné objekty, jako jsou například cyklisté, na vzdálenost až 70 metrů tím, že monitoruje prostor po stranách a za vozem. V závislosti na rychlosti a vzdálenosti objektu rozhodne, zda varovat řidiče.



## Asistenti po ruce

Na silnici můžete narazit na mnoho situací. Abychom si mohli být jistí, že je auto připraveno si se všemi z nich poradit, jsou po ruce další asistenty s řadou funkcí, které vám při jízdě pomohou, nebo vás dokonce zastoupí.



### Front Assist

Systém Front Assist využívá radarového senzoru umístěného v přední masce, aby monitoroval vzdálenost od vozidla vpředu (včetně funkce nouzového brzdění). Systém také zahrnuje prediktivní ochranu chodců a cyklistů, která řidiče varuje zvukovým i vizuálním signálem a jemným „tuknutím“ do brzd.

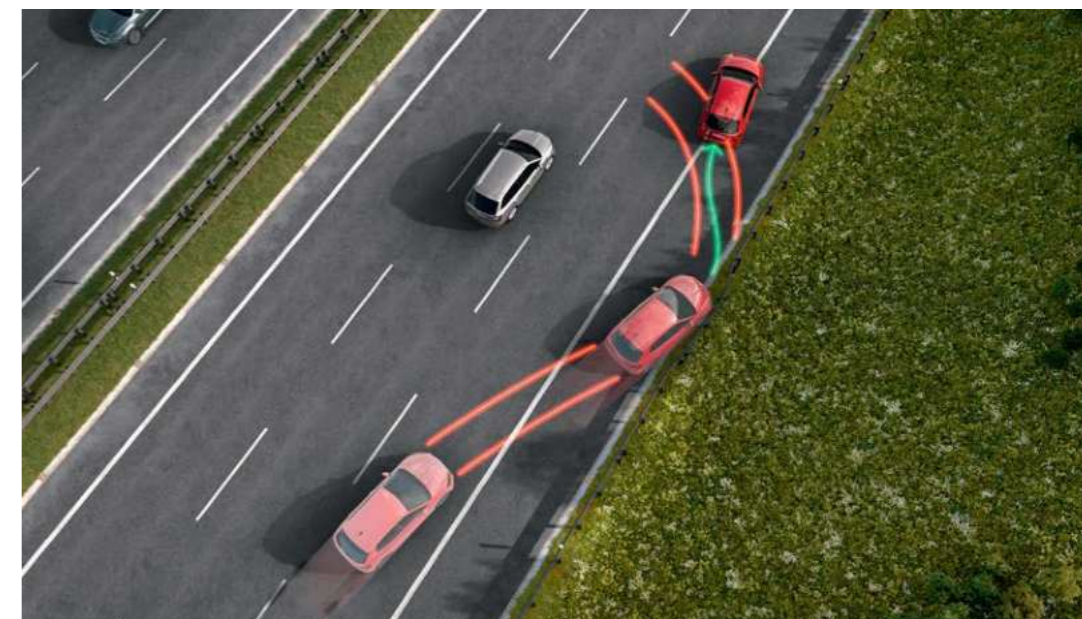
### Světelný a dešťový senzor

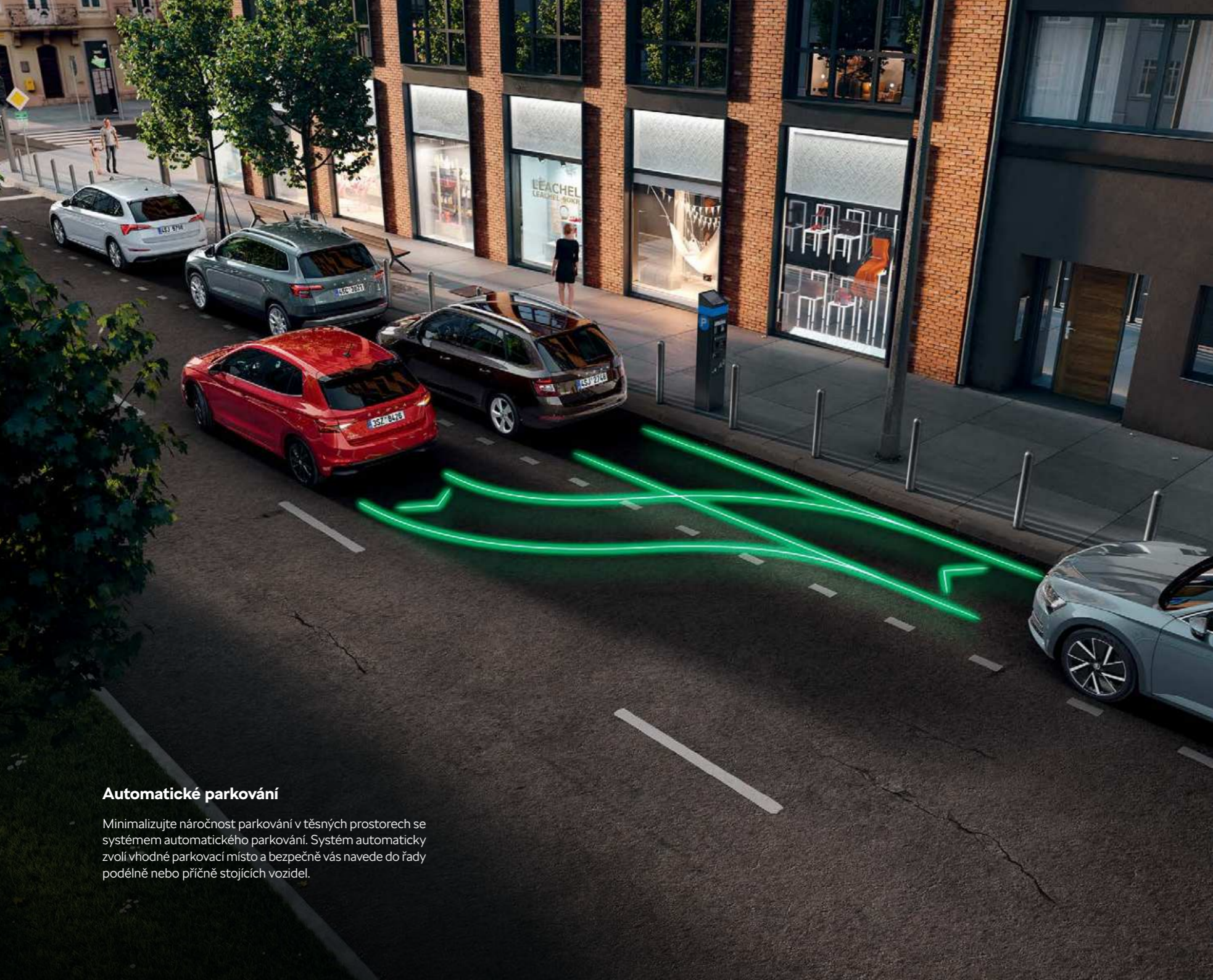
Vaše Fabia může být vybavena světelným a dešťovým senzorem, který automaticky zapíná a vypíná světla a jehož součástí je i vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním. Dále může být vybavena asistentem dálkových světel, který automaticky dle situace přepíná dálková a potkávací světla.



### Multikolizní brzda

V případě nehody začne multikolizní brzda brzdít, aby zabránila nekontrolovanému pohybu vozu a omezila tak pravděpodobnost další srážky.





### Automatické parkování

Minimalizujte náročnost parkování v těsných prostorech se systémem automatického parkování. Systém automaticky zvolí vhodné parkovací místo a bezpečně vás navede do řady podélně nebo příčně stojících vozidel.

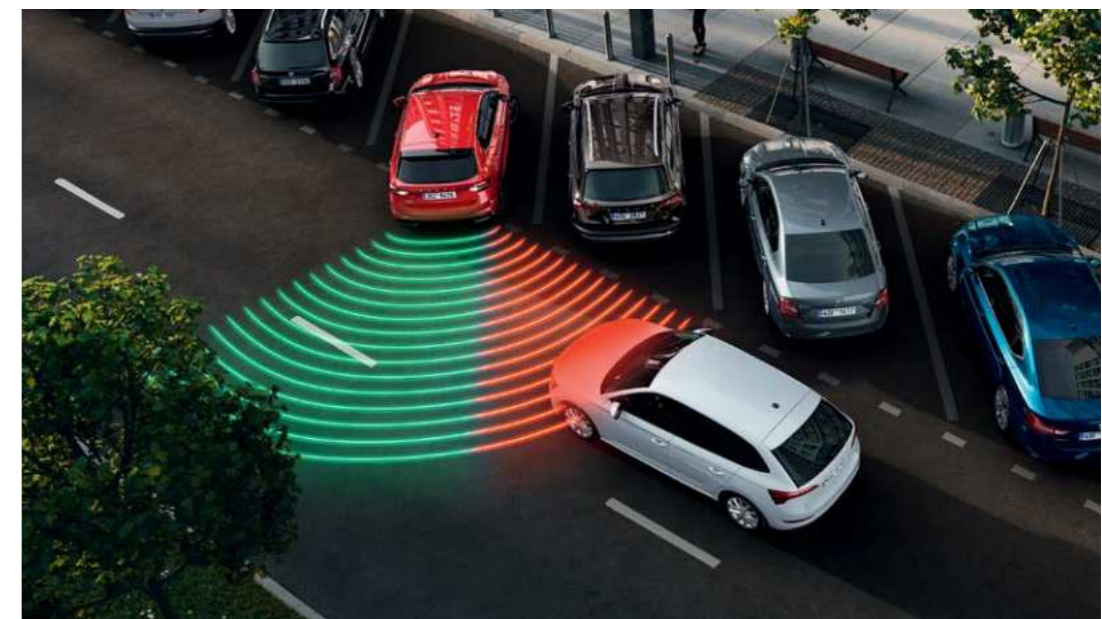
### Parkovací senzory

Parkování je snazší a bezpečnější s parkovacími senzory integrovanými do předního a zadního nárazníku, které kontrolují vzdálenost vozu od jakýchkoliv překážek.



### Asistent vyparkování

Pokud máte špatný rozhled, asistent vyparkování vám za pomoci senzorů v zadním nárazníku pomůže bezpečně vycouvat z parkovacího místa. Dokáže také automaticky aktivovat brzdy, pokud rozpozná hrozící nebezpečí.





### Motory

Naše nabídka zahrnuje benzinové motory s technologiemi MPI i TSI. Zatímco verze MPI má výkon 59 kW, motory TSI nabízejí výkon 70 kW, 81 kW nebo 110 kW. Čtyřválcový motor o výkonu 110 kW je vybaven funkcí ACT (Active Cylinder Technology). Při nízkém zatížení motoru ACT odpojí prostřední dva válce, aby se snížila spotřeba vozidla a vaše již tak úsporná jízda se stala ještě efektivnější.

## Užijte si více výkonu

Protože jsme ji vybavili novými, výkonnějšími motory, Škoda Fabia dospěla z agilního městského vozu ve spolehlivého partnera, který vás snadno provede i delšími cestami.



### Volba jízdního režimu

Váš vůz může být vybaven také Volbou jízdního režimu. Na výběr zde máte z několika režimů, přičemž každý z nich se hodí pro jiný styl jízdy. Kromě režimu Normal je k dispozici také Eco, který vám pomůže s šetrnější jízdou, Sport, s nímž si užijete dynamické svezení, a Individual, který vám umožňuje nastavit si vše podle vašich představ.



# Monte Carlo



### Dynamická záď

Zadní část provedení Monte Carlo zdobí černě lakované doplňky, jako jsou nápisy na pátých dveřích a difuzor. Dynamický vzhled vozu dále umocňuje zatmavení zadních oken Sunset, které navíc během slunečných dní chrání před přílišným zahřátím interiéru.

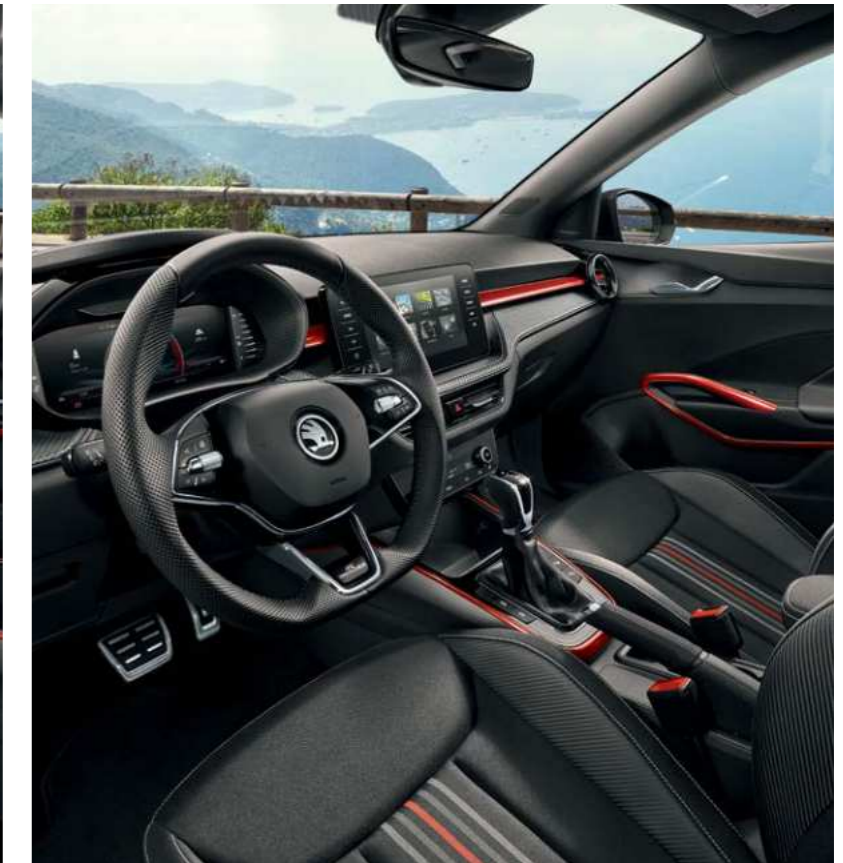
## Nepřehlédnutelná na jakékoliv cestě

Z každého vozu Fabia vyzařuje síla a sebevědomí. Design provedení Monte Carlo s charakteristickými černě lakovanými prvky tento dojem obohacuje o emotivní a dynamický vzhled.



### Pohodlí a styl

Interiéru dominují sportovní sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami, která vám zajistí maximální pohodlí na cestách a zároveň poskytnou oporu při ostřejším průjezdu zatáčkami. O správnou atmosféru se stará černé čalounění sedadel s červenými a šedými pruhy spolu s černým stropem. Sportovní vzhled interiéru doplňují také hliníkové kryty pedálů a nástupní lišty s nápisem Fabia.



### Sportovní volant

Dalším z výrazných prvků interiéru Monte Carlo je třímenný sportovní volant, který skvěle padne do ruky a díky vyhřívání vám výrazně zpříjemní cestování v zimních měsících. Řada ovládacích prvků vám navíc značně usnadní obsluhu různých funkcí vozu.





Individualizace



### Loft

Potah palubní desky – látka  
Šedá metalická dekorační lišta  
Látkové potahy černé/šedé

## Ambition



### Loft

Potah palubní desky – látka  
Šedá metalická dekorační lišta  
Látkové potahy černé/šedé



### Lodge

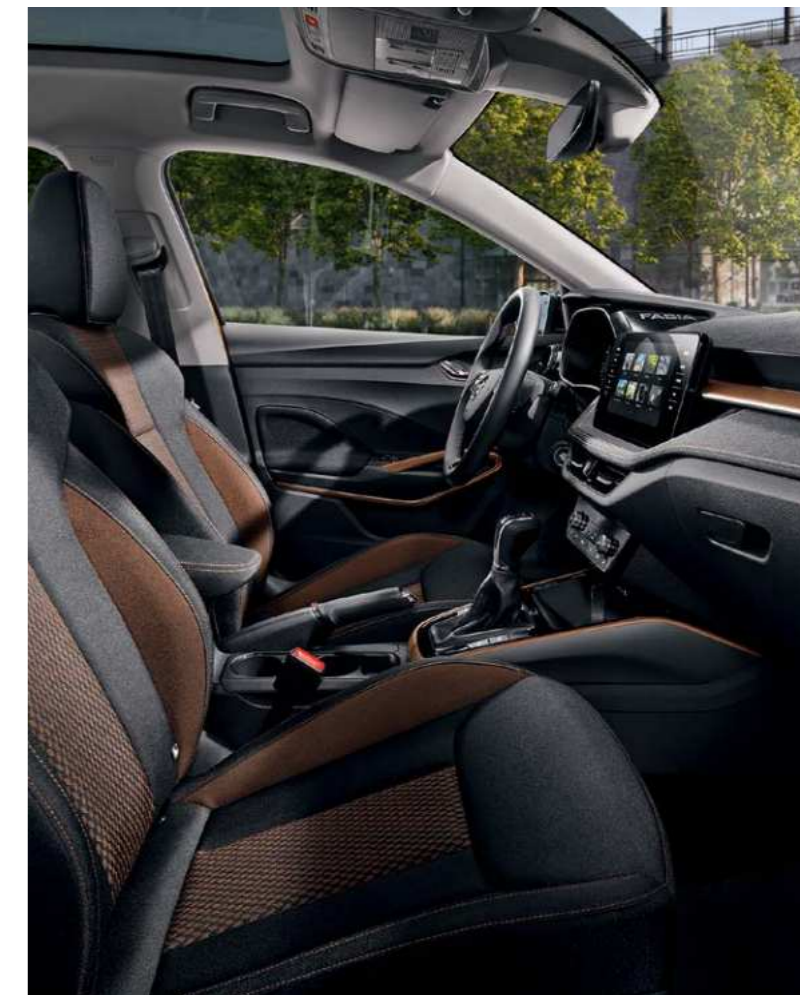
Potah palubní desky – látka s prošitím  
Šedá metalická dekorační lišta  
Látkové potahy černé/šedé

## Style



### Lodge

Potah palubní desky – látka s prošitím  
Šedá metalická dekorační lišta  
Látkové potahy černé/šedé



### Lounge

Potah palubní desky – látka s hnědým prošitím  
Měděná metalická dekorační lišta  
Látkové potahy černé/hnědé



### Monte Carlo

Karbonový dekor ve spodní části palubní desky  
Červená metalická dekorační lišta  
Látkové potahy černé/červené

Monte Carlo je registrovaná ochranná známka společnosti Monaco Brands.

## Monte Carlo



### Monte Carlo

Karbonový dekor ve spodní části palubní desky  
Červená metalická dekorační lišta  
Látkové potahy černé/červené

## Barvy



Oranžová Phoenix metalíza



Bílá Candy uni (není k dispozici pro Monte Carlo)



Modrá Energy uni (není k dispozici pro Monte Carlo)



Bílá Moon metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Šedá Graphite metalíza



Černá Magic metalíza



Modrá Race metalíza



Červená Velvet metalíza

## Kola



18" kola z lehké slitiny Libra (černá, leštěná)  
disk: 7J × 18" ET51  
pneu: 215/40 R18



17" kola z lehké slitiny Procyon (černá)  
s aero kryty  
disk: 7J × 17" ET51  
pneu: 215/45 R17



17" kola z lehké slitiny Procyon (šedá)  
s aero kryty  
disk: 7J × 17" ET51  
pneu: 215/45 R17



17" kola z lehké slitiny Procyon  
s aero kryty  
disk: 7J × 17" ET51  
pneu: 215/45 R17



16" kola z lehké slitiny Proxima (černá)  
s aero kryty  
disk: 6J × 16" ET45  
pneu: 195/55 R16



16" kola z lehké slitiny Proxima (šedá)  
s aero kryty  
disk: 6J × 16" ET45  
pneu: 195/55 R16



16" kola z lehké slitiny Proxima  
s aero kryty  
disk: 6J × 16" ET45  
pneu: 195/55 R16



15" kola z lehké slitiny Rotare aero (černá)  
disk: 5,5J × 15" ET40  
pneu: 185/65 R15



15" kola z lehké slitiny Rotare aero  
disk: 5,5J × 15" ET40  
pneu: 185/65 R15



15" ocelová kola s kryty Calisto  
disk: 5,5J × 15" ET40  
pneu: 185/65 R15



Technické údaje	1,0 MPI/59 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW DSG	1,5 TSI/110 kW DSG
	zážehový	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva
<b>Motor</b>					
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	3/999	3/999	3/999	3/999	4/1498
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	59/6 300	70/5 000–5 500	81/5 500	81/5 500	110/5 000–6 000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	93/3 700–3 900	175/1600–3 500	200/2 000–3 000	200/2 000–3 000	250/1500–3 500
Emisní norma	EU6 AP	EU6 AP	EU6 AP	EU6 AP	EU6 AP
Palivo	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95
<b>Výkon</b>					
Maximální rychlost [km/h]	177	191	203	202	222
Zrychlení 0–100 km/h [s]	15,6	10,7	9,9	9,8	7,9
Spotřeba paliva [l/100 km]	5,0–5,5	5,0–5,7	5,0–5,7	5,5–6,1	5,5–5,9
Emise CO <sub>2</sub> [g/km]	114–124	114–129	115–129	125–138	124–133
<b>Pohon</b>					
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě sousedé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	manuální 5stupňová	manuální 5stupňová	manuální 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
<b>Hmotnost</b>					
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1 124–1 273	1 149–1 302	1 168–1 321	1 183–1 336	1 226–1 364
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	406–528	407–523	407–522	408–526	415–516
Celková hmotnost [kg]	1 512–1 618	1 540–1 645	1 561–1 666	1 578–1 682	1 617–1 720
Nebrzděný přívěs [max. kg]	560	570	580	590	610
Brzděný přívěs – při 12% stoupání [max. kg]	800	1 000	1 100	1 100	1 200
<b>Objem palivové nádrže [l]</b>	40	40	40	40	40

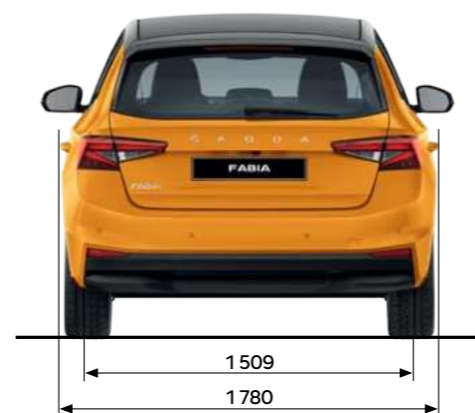
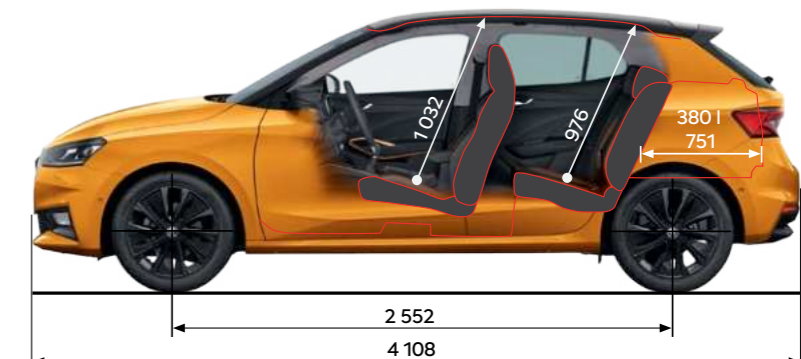
Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

## Další specifikace

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C <sub>x</sub>	0,281–0,325 dle motorizace	Délka/šířka [mm]	4 108/1 780
Průměr otáčení [m]	10,7	Výška [mm]	1 459
<b>Podvozek</b>		Rozvor [mm]	2 552
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1 525/1 509
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	Světlá výška [mm]	138
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	<b>Vnitřní rozměry</b>	
– přední brzdy	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]	1 428/1 417
– zadní brzdy	bubnové (pro 1,5 TSI kotoučové)	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 032/976
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	<b>Objem zavazadlového prostoru [max. l]</b>	
Kola	5,5J x 15"	Bez rezervního kola	
Pneumatiky	185/65 R15	s nesklopenými/sklopenými zadními sedadly	380/1 190



Rozměry jsou uvedeny v mm.



### Upozornění k obrázkům

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují před sériové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera Škoda.

Jestli vás bavilo o ní číst,  
představte si, že ji řídíte.  
**Zavolejte nám a domluvte  
si testovací jízdu.**

FA0KA1023C

Váš autorizovaný partner Škoda:



### Aplikace MyŠkoda

Využijte naplno online služeb Škoda. S aplikací MyŠkoda získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajících dojezdu, plánování trasy nebo i poslední parkovací pozice.