



Čistě elektrické **ID.3**





Obsah

- 04** Na cestě k nulovým emisím
- 06** Čistě elektrické ID.3
- 10** Koncepce designu
- 14** Asistenční systémy & technologie rozšířené reality
- 16** Dojezdová vzdálenost & výkony
- 22** Kola, laky & styly interiéru
- 26** Možnosti nabíjení
- 32** Servis & příslušenství
- 40** Máte ještě otázky?
- 42** Svět automobilů Volkswagen

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)





Volkswagen way to
ZERO

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4;
pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

Na cestě k nulovým emisím

Volkswagen se vydal novou cestou. Cestou dlouhodobě udržitelné mobility, která začíná právě zde: Počínaje modelem ID. se naše první rodina čistě elektrických vozů posouvá do sériové výroby. Ideou je umožnit všem jízdu s nižšími emisemi, vyšší efektivitou a větší odpovědností k životnímu prostředí. A to od samého počátku. S modelem ID.3 jsme si totiž stanovili cíl, vyrobit historicky první vůz Volkswagen, který bude mít již při předání zákazníkovi neutrální¹ bilanci emisí CO₂. Aby si Váš model ID.3 zachoval neutrální¹ bilanci emisí CO₂ po celou dobu své životnosti, podporujeme Vás při nabíjení mimo jiné bohatou nabídkou elektřiny z obnovitelných zdrojů.

Vítejte v éře elektromobilů pro všechny.

NOW YOU CAN

Staňte se součástí naší cesty k dosažení nulových emisí
v strategii **Volkswagen Way To Zero:**

¹ Volkswagen brání vzniku emisí CO₂ a zajišťuje jejich snižování všude, kde je to možné. Rovněž dodavatelé mají povinnost bránit jejich vzniku a snižovat jejich množství. Emise CO₂, jejichž vzniku nelze zabránit ani je není možné snížit, a to jak u společnosti Volkswagen, tak prostřednictvím příslušných závazků u dodavatelů, jsou ve stejné výši kompenzovány certifikovanými projekty na ochranu klimatu.

Vyobrazení se mohou odlišovat od stavu vozu při jeho dodání.

Váš nový průvodce



01 Jako malý pozdrav na uvítanou při otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je na zem před dveřmi promítnán charakteristický znak. **SO**

ID.3 vytváří novou interakci mezi řidičem a automobilem. A to ještě před započítáním jízdy. Když se totiž přiblížíte k Vašemu vozu ID.3 zepředu, jeho světlomety IQ.LIGHT LED Matrix se otevřou jako oči – za předpokladu, že je vůz vybaven volitelným systémem odemykání Keyless Access. V interiéru Vás pak uvítá systém ID.Light a nový hlasový průvodce.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Sériová výbava ID.3 **S** Volitelná výbava ID.3 **SO**



02 Vítejte! Bezprostředně po nastoupení Vás ID.3 pozdraví prostřednictvím uvítací obrazovky a je okamžitě připraveno k jízdě. **S**

Ahoj ID.

Konečně je tu někdo, kdo Vám naslouchá. Díky hlasovému ovládání s rozpoznáváním přirozené řeči můžete v ID.3 zadávat pokyny pouze svými slovy: Po vyslovení „Ahoj ID“ ID.3 prostřednictvím ID.Light na palubní desce signalizuje, že Vás nebo Vašeho spolujezdce ve voze slyší. Ať už se jedná o nastavení navigace, klimatizace, ovládání telefonu nebo přání týkající se hudby – Vaše ID.3 reaguje, aniž byste museli stisknout jediné tlačítko.



03 Prostřednictvím **nastavení na dotykové obrazovce infotainmentu** zajistíte osvětlení interiéru v prostoru palubní desky a dveří měkkým **ambientním světlem**. Sériově se dodává v 10 barevných odstínech a na přání lze paletu osvětlení rozšířit až na 30 barev. K dispozici pak máte bohaté spektrum nálad. **S**

04 Multimedia v nové podobě: Mimořádně **velký dotykový displej** s úhlopříčkou 10 palců (25,4 cm) se téměř vznáší v centrální části futuristické palubní desky a je tak dobře přístupný pro řidiče i spolujezdce. **S**

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Sériová výbava ID.3 **S** Volitelná výbava ID.3 **S0**

Nové tvary

To, že jezdíte na elektřinu, bude zřejmé na první pohled. ID.3 jde novou cestou i pokud jde o jeho vzhled: Karoserie na čistě elektrické platformě má totiž nekonvenční a unikátní design ve sportovním stylu. Vaše ID.3 se také vyznačuje mimořádně dlouhým rozvorem s krátkými přesahy a velkými koly (nejmenší rozměr je 18"). Charakteristické designové detaily, jako je čelní dekor nebo zadní spoiler navíc, stejně jako dokonale navržená karoserie, přispívají k optimální aerodynamice.



01

01 Okamžitě padne do oka: Fólie s motivem včelí plástve v rámci balení Exterior Style Silver Glossy na C-sloupku karoserie.¹ Nově navržená subtilní zadní světla dynamicky spojují boční linii s linií zadní partie. **SO**

02 Umocňují futuristický vzhled: Světlomety IQ.LIGHT LED Matrix a světelná linie, jež vychází na obě strany z centrálního loga VW. Dalším prvkem, který na sebe přitahuje pozornost, jsou 20" kola z lehké slitiny Sanya. **SO**

Sériová výbava ID.3 **SO** Volitelná výbava ID.3 **SO**



02

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

¹ Viz poznámka 1 na zadní straně obálky.

Vyobrazení se mohou odlišovat od stavu vozu při jeho dodání.



Větší vnitřní prostor

Některé výhody elektromobilu jsou patrné až poté, co do něj nastoupíte. Vaše ID.3 je uvnitř mnohem prostornější, než byste při prvním pohledu předpokládali. Důvodem je platforma pro elektromobily, která je z důvodu dosažení maximální dojezdové vzdálenosti postavena na základně, jež je tvořena velkou baterií. K dispozici tak máte kompaktní automobil, v němž zažíváte podobný pocit jako ve voze střední třídy, a jehož průměr otáčení je téměř stejný jako u malého auta. Motor je umístěn přímo na zadní nápravě a neomezuje tak velikost zavazadlového prostoru. Přední kola mají maximální potřebný prostor pro zajištění optimální manévrovatelnosti.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3
Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4;
pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1;
emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

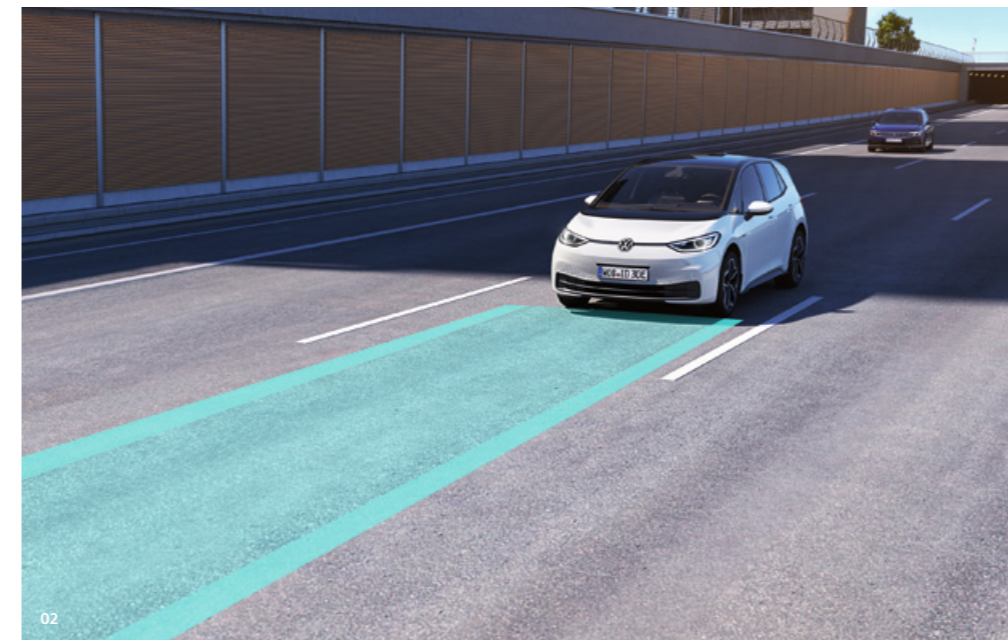
(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

Nový způsob řízení

Váš nový elektromobil se ovládá nejenom dynamičtější způsobem, ale zejména pohodlněji a s větším využitím digitálních technologií: jeho kokpit skutečně vystihuje význam tohoto slova. Uspořádání displeje plní v ID.3 jasný účel: Téměř všechny informace potřebné pro řízení a navigaci jsou posunuty na plochu čelního skla. Nový volitelný Head-up displej s rozšířenou realitou může přímo do zorného pole promítat např. pokyny navigačního systému, které řidič vnímá tak, jako by byly přímo na povrchu silnice.¹



01 ID.3 Vám pomáhá i svými **asistenčními systémy**. Jejich ovládání se přitom uskutečňuje pomocí hlasových pokynů nebo dotykem bez použití tlačítek. Zcela nově je koncipována řadič páka ve formě otočného voliče jízdního módu, kterým se ovládá pohyb vozu vpřed nebo vzad. Volič jízdního módu je umístěn za volantem, kde je optimálně dosažitelný. Dalším přínosem tohoto řešení je uvolnění místa na středové konzole, které je mimo jiné využito pro velký **displej infotainment systému**. Ten je k dispozici pro všechny cestující a umožňuje volbu hudby, digitální služby a mnoho dalšího. Radost si tak zde může užít nejenom řidič. **SO**



02 **Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu Lane Assist** od rychlosti jízdy 60 km/h rozpozná, že ID.3 neúmyslně opouští vyznačený jízdní pruh a prostřednictvím protipohybu volantu vrátí pozornost řidiče zpět k dění na silnici.² **SO**

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3
Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4;
pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1;
emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

¹ Oblast dlouhé vzdálenosti rozšířené reality Head-up displeje bude v nabídce později.

² V rámci možností daných systémem. Řidič musí být kdykoli připraven převzít řízení a není zbaven odpovědnosti za předvídatý způsob jízdy.

Vyobrazení se mohou odlišovat od stavu vozu při jeho dodání.

Sériová výbava ID.3 **SO** Volitelná výbava ID.3 **SO**



03 **Asistent Travel Assist** Vás podporuje při monotónních a únavných jízdách a po stisku tlačítka na volantu zajistí komfort na vysoké úrovni. Zejména při jízdě po dálnicích udržuje Travel Assist vozidlo v jízdním pruhu, udržuje nastavenou rychlost a odstup od vpředu jedoucích vozidel. Vy tak můžete zůstat uvolněni i při popojždění v kolonách a jízdě s častým zastavováním a rozjížděním.³ **SO**

Nový dojezd

Každý, kdo přemýšlí o elektromobilitě, přemýšlí o dojezdové vzdálenosti. S ID.3 však o této problematice přemýšlet nemusíte. Dojezdová vzdálenost modelů odvozených od varianty ID.3 Pro Performance je u 80 % výškových profilů trasy jízdy a v 80 % klimatických podmínek v Evropě od 300 km¹ do 420 km¹. U modelů s baterií ID.3 Pro S může být dojezdová vzdálenost dokonce v intervalu od 390 km¹ do 550 km¹.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

¹ Dojezdová vzdálenost: Skutečná dojezdová vzdálenost je v praxi závislá na jízdním stylu, rychlosti jízdy, použití komfortních a přídatných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel a výškovém profilu trasy jízdy. Orientační hodnotou pro každý automobil je interval dojezdové vzdálenosti, které v ročním průměru dosáhne 80 % našich zákazníků. Dolní mez intervalu vyjadřuje dojezd při jízdě mírnou rychlostí po dálnicích a také při nízkých teplotách v zimním období.

Vyobrazení se mohou odlišovat od stavu vozu při jeho dodání.



Udržitelná dynamika

Jízda odpovědná k životnímu prostředí nepřinášela nikdy tolik příjemných pocitů.

Čistě elektrická mobilita v ID.3 je charakterizována výkonným pohonem zadní nápravy s plynulým zrychlením bez nutnosti řazení a přerušování přenosu hnací síly. To je záruka radosti z jízdy od první otáčky motoru i záruka čistého svědomí.



Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3
Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4;
pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1;
emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

Vyobrazení se mohou odlišovat od stavu vozu při jeho dodání.



Máte možnost volby: Pro Performance nebo Pro S

Otázkou není, zda se k Vám ID.3 hodí. Jediné, co musíte rozhodnout, je které. Vybírat můžete mezi dvěma výbavovými liniemi Pro Performance a Pro S, které se liší v dosahované dojezdové vzdálenosti a v hodnotě zrychlení. Linie Pro Performance zajišťuje dokonalou flexibilní mobilitu, která splní Vaše individuální nároky a je vhodná i pro jízdy na delší vzdálenosti. S ID.3 Pro S pak můžete na jedno nabití baterie ujet dokonce až 549 km (WLTP)¹. Oba modely jsou vybavené technologií pro rychlé nabíjení v krátkém čase. Ať jsou tedy Vaše plány jakékoli, vždy existuje vhodný model ID.3 pro jejich uskutečnění.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0²; energetická třída: A+.

¹ Dojezdová vzdálenost je určena u nevyhodnější výbavové varianty příslušného modelu z hlediska dojezdu při absolvování jízdních cyklů podle celosvětově harmonizovaného standardu WLTP pro osobní a lehké užitkové vozy na testovací stanici. Skutečná dojezdová vzdálenost podle měřicího standardu WLTP se v praxi může lišit a je závislá na výbavě, jízdním stylu, rychlosti jízdy, použití komfortních a přídatných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel a výškovém profilu trasy jízdy.

² Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.

³ V principu se rozlišují dva typy nabíjení: Při nabíjení střídavým proudem z běžné elektrické sítě zajišťuje transformaci na stejnosměrný proud usměrňovač integrovaný ve vozidle. Při nabíjení stejnosměrným proudem dochází k transformaci ze střídavého proudu mimo automobil, například v nabíjecí stanici. Výhodou nabíjení stejnosměrným proudem je možnost využití vyššího nabíjecího výkonu, který automaticky zkracuje dobu nabíjení.



ID.3 Pro Performance

čistě elektrické a plně flexibilní

- Dojezdová vzdálenost (WLTP)¹: až 426 km
- Zrychlení 0–100 km/h: 7,3 s
- Doba nabíjení, střídavý proud³ 11 kW
0%–100%: 6 h 15 min/
stejnoseměrný proud³ 100 kW 5%–80%: 35 min
- Spotřeba energie podle NEDC: kombinovaný provoz 14,5–15,4 kWh/100 km;
emise CO₂: 0² g/km; energetická třída: A+
- Kapacita baterie (netto): 58 kWh
- Ohřev/chlazení baterie
- Výkon: 150 kW
- Maximální rychlost: 160 km/h

ID.3 Pro S

Dojezdová vzdálenost až 549 km¹

- Dojezdová vzdálenost (WLTP)¹: až 549 km
- Zrychlení (0–100 km/h): 7,9 s
- Doba nabíjení, střídavý proud³ 11 kW
0%–100%: 7 h 30 min/
stejnoseměrný proud³ 125 kW 5%–80%: 38 min
- Spotřeba energie podle NEDC: kombinovaný provoz 13,5–14,1 kWh/100 km;
emise CO₂: 0² g/km; energetická třída: A+
- Kapacita baterie (netto): 77 kWh
- Ohřev/chlazení baterie
- Výkon: 150 kW
- Maximální rychlost: 160 km/h

Nakonfigurujte si své čistě elektrické ID.3, které se stane Vaším každodenním průvodcem, a to ve variantě, která Vám bude nejvíce vyhovovat.

Kola, laky & styly interiéru



- 01 18" ocelová kola **S**
- 02 18" ocelová kola pro pakety Exterior Style **SO**
- 03 18" kola z lehké slitiny East Derry **SO**
- 04 19" kola z lehké slitiny Andoya **SO**
- 05 19" kola z lehké slitiny Andoya Penny Copper **SO**
- 06 20" kola z lehké slitiny Sanya **SO**

- 07 Bílá Iceberg základní lak 2Y **SO**
- 08 Šedá Mangan metalický lak 5V **SO**
- 09 Modrá Stonewashed metalický lak 5Y **SO**
- 10 Tyrkysová Makena metalický lak 0Z **SO**
- 11 Stříbrná Scale metalický lak 1T **SO**
- 12 Šedá Moonstone základní lak C2 **SO**

- A Exterior Style Silver Glossy **SO**
- B Exterior Style Penny Copper **SO**

Všechny linie ID.3 jsou sériově vybaveny střechou v černé barvě.
Vyobrazení se mohou odlišovat od stavu vozu při jeho dodání.



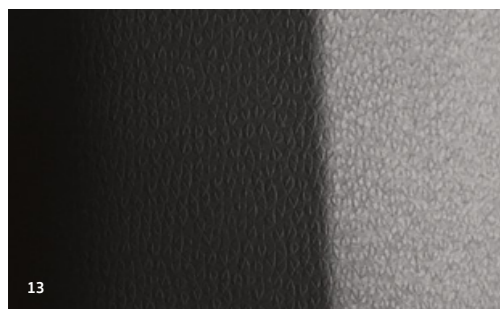
Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4;
pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Sériová výbava ID.3 **S** Volitelná výbava ID.3 **SO**



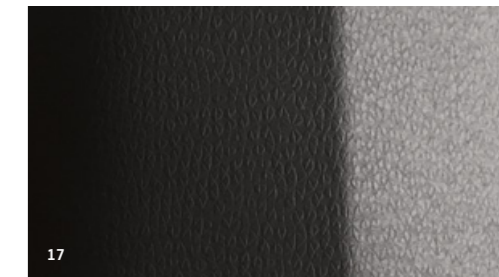
Styly interiéru

- 13 Varianta interiéru v barvě **Soul** **S**
- 14 Dekor **Dusty Grey Dark** **SO**
- 15 Interior Style Plus s látkovými potahy **Flow** a mikrofleecem **ArtVelours** **SO**

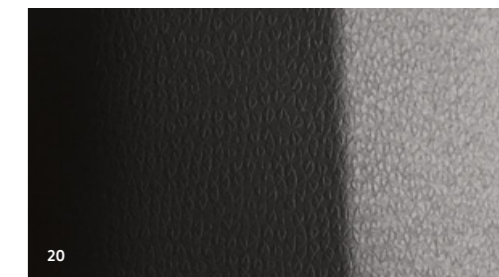


Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.) Sériová výbava ID.3 **S** Volitelná výbava ID.3 **SO**



- 16 Interiér s látkovými potahy **Fragment** **S**
- 17 Varianta interiéru v barvě **Soul** **S**
- 18 Dekor šedá **Platinum** **S**



- 19 Interior Style Plus s látkovými potahy **Flow** a mikrofleecem **ArtVelours** **SO**
- 20 Varianta interiéru v barvě **Soul** **S**
- 21 Dekor **oranžová Safrano** **SO**

Jednoduché připojení

Díky aplikaci We Connect ID.¹ budete mít Vaše ID.3 plně pod kontrolou. Informace o stavu vozidla, jako úroveň nabití baterie, zbývající dojezdová vzdálenost nebo zbývající čas nabíjení tak máte ve funkčním designu k dispozici ve Vašem chytrém mobilním telefonu.

Aplikace We Connect ID. Vám navíc dává možnost ovládat Váš automobil na dálku. Teplota uvnitř vozu tak může být nastavena na požadovanou hodnotu ještě před zahájením cesty. A ve spojení zůstanete i v průběhu jízdy: služby We Connect Start¹ Vás v reálném čase informují o situaci v dopravě nebo o nabíjecích stanicích, včetně jejich vzdálenosti, cenách a otevírací době. Na Vašich cestách tak budete mít vždy ty nejlepší informace.

Služba We Connect Start a aplikace We Connect ID. Vám zajistí všechny výhody čistě elektrické mobility. Přes chytrý mobilní telefon budete mít Vaše ID.3 plně pod kontrolou.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4;
pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0;
energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

¹ Viz poznámka 2 na zadní straně obálky.

Vyobrazení se mohou odlišovat od aktuálního stavu.



We Connect ID.



We Charge



Jednoduché nabíjení

Služba We Charge Vám pokryje všechny potřeby týkající se nabíjení. V domácích podmínkách můžete pro nabíjení využít nabíječku ID. Charger; po celé Evropě pak máte k dispozici síť s více než 150 000 nabíjecími stojany¹. Služba je elegantně integrována do aplikace We Connect ID². Praktickým a transparentním způsobem tak můžete vyhledat a spravovat všechna nabíjení, a to včetně jejich vyúčtování.

Všechny informace o službě We Charge a možnostech nabíjení od společnosti Volkswagen najdete online.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3
Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4;
pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1;
emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

¹ Aktuální přehled nabíjecích míst je uložen v navigačním systému Vašeho vozu ID.3. Nabídka společnosti Volkswagen Group Charging GmbH (Elli).

² Viz poznámka 2 na zadní straně obálky.

Nabíjení doma

Elektromobilita pro Vás bude ještě komfortnější: Stačí přijet domů, připojit elektromobil k síti a relaxovat – a příští den odstartujete s baterií plnou energie. Naše wallboxy ID. Charger, které budou již brzy dostupné, nabízejí díky všem svým výhodám a funkcím vhodné řešení pro Váš domov, které je přizpůsobené přesně Vaším potřebám. Wallbox ID. Charger nabíjí Váš automobil až 8krát rychleji než při nabíjení z běžné elektrické zásuvky. Změna typu energie pro pohon vozu tak pro Vás bude velmi snadná a můžete přitom využít všechny výhody, které s sebou přináší. Aktuálně dostupnou nabídku wallboxů a dobíjecích stanic naleznete na stránkách společnosti MOON na adrese www.moon-power.cz.



Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3
Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4;
pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1;
emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

ID. Charger

– jednoduché nabíjení

ID. Charger Connect

Navíc oproti verzi ID. Charger:

- Inteligentní nabíjení vč. připojení k internetu a možnosti ovládání procesu nabíjení na dálku
- Autentifikace RFID
- Volitelně s podporou LTE/4G a neomezeným objemem dat

ID. Charger Pro

Navíc oproti verzi ID. Charger Connect:

- Evidence odebrané energie s MID certifikací, např. pro řidiče služebních vozidel
- Sériově s podporou LTE/4G a neomezeným objemem dat

Která nabíječka ID. Charger splňuje Vaše nároky, zjistíte online.

Můžete si také nechat vypracovat individuální nabídku.



Volkswagen servis

Servis Volkswagen je Vám vždy k dispozici. Na vysoké odborné úrovni zajistí všechny servisní zásahy od výměny kol až po inspekční prohlídku. Servisní intervaly modelu ID.3 jsou navíc dvouleté (na rozdíl od běžného jednoho roku), a to bez limitu ujetých kilometrů. V případě, že nás budete chtít v průběhu dlouhé doby mezi dvěma servisními termíny navštívit, rádi Vás uvítáme např. pro zajištění výměny pneumatik nebo abychom Vás informovali o novinkách týkajících se rodiny vozů ID.

Pneumatiky **Volkswagen Original +Reifen** byly vyvinuty a optimalizovány ve spolupráci s renomovanými výrobci. **Symbol +** znamená výhody s ohledem na:

- kvalitu
- komfort
- výkon
- optimalizaci dojezdové vzdálenosti



01 Pneumatiky Volkswagen Original +Reifen můžete získat u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Dodávají se jako letní i jako zimní pneumatiky. **S**

Potřebujete navštívit servis, máte naléhavou prosbu nebo potřebujete informace? Obráťte se, prosím, na nejbližšího prodejce automobilů Volkswagen.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3
Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+.

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

Vaše individuální ID.3

Vaše ID.3 má velký potenciál. Originální příslušenství Volkswagen® Vám umožní jeho plné využití. Na následujících stránkách se můžete seznámit s malou částí našeho sortimentu. Kompletní nabídku najdete v katalogu Originální příslušenství Volkswagen® u prodejců automobilů Volkswagen.



01

01 Na nosiči jízdních kol Premium¹ můžete komfortním způsobem přepravovat dvě jízdní kola nebo elektrokola. Kola z lehké slitiny Loen dokonale ladí s designem ID.3 a díky své robustní konstrukci jsou speciálně vhodná pro využití v zimních podmínkách.

SO



02



03

02 Sportovně elegantním detailem jsou kryty vnějších zpětných zrcátek se vzhledem karbonu nebo v černé barvě. SO

03 Zadní ochranná lišta se vzhledem chromu chrání lak před poškrábáním. SO



04

04 Flexibilní a inteligentní: Zadní nosné zařízení Vám umožní, abyste si svá kola nebo elektrokola mohli vzít kdykoli s sebou. Nosič, který se na nosné zařízení snadno a rychle nainstaluje, je přitom uložen v kompaktní přepravní tašce.¹ Ochrana nákladové hrany v černé nebo transparentní verzi brání poškození nákladové hrany při nakládání a vykládání zavazadel. Dodává se společně s vložkou do zavazadlového prostoru. SO



Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

¹ Dodává se ve výbavové linii ID.3 Pro Performance. Maximální svislé zatížení tažného zařízení: 55 kg.

Vyobrazení se mohou odlišovat od stavu vozu při jeho dodání.

Sériová výbava ID.3 SO Volitelná výbava ID.3 SO



05

05 Ochranu proti opotřebování podlahy zajistí **koberce v designu ID.3**. S nimi jsou dokonale sladěny **kryty pedálů se vzhledem leštěné oceli**. Dalšími designovými akcenty jsou pak **ochranné fólie na nástupní prahy**, jež se dodávají v černé, stříbrné nebo transparentní variantě. **SO**

A Celoroční koberce SO

Stejně flexibilní jako Vaše ID.3: Celoroční koberce jsou rozměrově přesně přizpůsobené a jsou vhodné do každého počasí.

B Textilní koberce Premium SO

Textilní koberce Premium s logem ID.3 v matné černé barvě umocňují moderní vzhled Vašeho vozu ID.3.

06 **Oboustranná rohož do zavazadlového prostoru** představuje spojení praktického použití, ochranné funkce, komfortu a kvality. **SO**



06



07

07 Dodatečný **nabíjecí kabel** umožňuje nabíjení z běžné, technicky nezávadné a odborně nainstalované síťové zásuvky. Volkswagen Original **e-nabíjecí kabel** stačí, podobně jako u chytrého mobilního

telefonu, připojit do zásuvky a druhý konec kabelu do připojovacího konektoru vozidla. **Vložka do zavazadlového prostoru** chrání jeho podlahu před opotřebováním a znečištěním. **SO**

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3
 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.) Sériová výbava ID.3 **SO** Volitelná výbava ID.3 **SO**



08

08 Pro cestování s rodinou je k dispozici bohatá nabídka různých **modelů dětských sedaček**, která navíc zahrnuje také **ochranné potahy sedadel**. Dalším příspěvkem ke komfortu pro malé i velké cestující na zadních sedadlech jsou **ochranné sluneční clony**. **SO**

09 Chytré mobilní telefony je možné nabíjet ve středové konzole pomocí **kabelu Premium**. **SO**

10 Pro ID.3 je k dispozici rovněž **termoizolační box**, který je vhodný pro transport nápojů a proviantu. **SO**



09



10



11

11 Modulární **cestovní a komfortní systém** se postará o dobrou zábavu na zadních sedadlech: Držák tabletu s univerzálním příslušenstvím a adaptéry zajistí dokonalé upevnění různých mobilních zařízení.

SO



11



11



11

Chcete si objednat příslušenství pro Vaše ID.3, chcete získat informace nebo potřebujete s něčím poradit? Obráťte se, prosím, na nejbližšího prodejce automobilů Volkswagen.

Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)
Sériová výbava ID.3 **SO** Volitelná výbava ID.3 **SO**



Máte ještě otázky?

Mohu jen nastoupit a odjet?

Ovládání ID.3 je extrémně intuitivní. Vůz se probudí v okamžiku, když se k němu přiblížíte, a jakmile zavřete dveře, je připraven ke startu. Zapnuli jste si bezpečnostní pás? Pak otočte volič jízdního módu do polohy D, sešlápněte pedál Play a odstartujte.

Jak daleko dojedu?

Jen se jednoduše vydejte na cestu. Čistě elektrické ID.3 je navrženo tak, že s ním můžete jet kamkoli. Dojezdová vzdálenost až 549 km (WLTP)¹ a inteligentní řízení nabíjení Volkswagen Vám zajistí maximální flexibilitu a mobilitu na nejrůznější vzdálenosti.

Je nabíjení komplikovanější než čerpání paliva?

Právě naopak. Je to téměř tak jednoduché jako nabíjení telefonu. Nabíjení akumulátorů je dnes mnohem rychlejší než dříve a uskutečňuje se v době, kdy spíte nebo pracujete. Počet nabíjecích stanic prudce roste. Pro nabíjení doma je k dispozici ID. Charger. Pomocí aplikace We Charge rychle najdete více než 150 000 nabíjecích stanic po celé Evropě.²

Máte další otázky, chcete získat informace nebo potřebujete s něčím poradit? Obratě se, prosím, na náš tým zákaznické podpory.



Máte zapomenout na radost z jízdy?

Jízda v elektromobilu ID.3 přináší extrémní radost z jízdy. Zažijete přitom zcela novou vzrušující dynamiku a zrychlení bez přerušení přenosu hnací síly již od prvního ujetého metru.

S čistě elektrickým ID.3 se nyní můžete seznámit také online, na adrese: volkswagen.cz/ID3

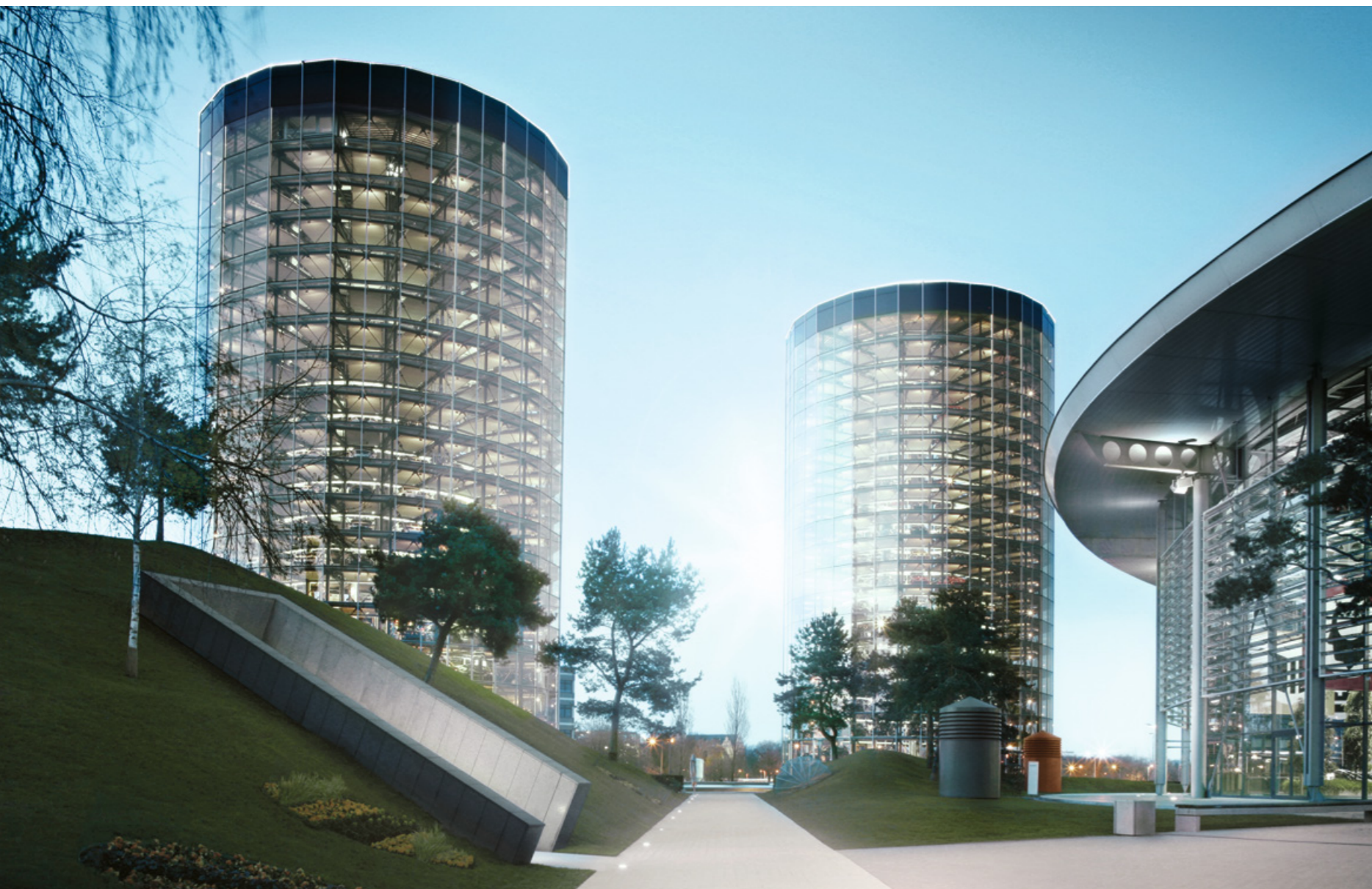
Spotřeba energie podle NEDC (kWh/100 km) pro model ID.3 Pro Performance: kombinovaný provoz – od 14,5 do 15,4; pro model ID.3 Pro S: kombinovaný provoz – od 13,5 do 14,1; emise CO₂ (g/km): 0; energetická třída: A+

(Vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektrické energie. Volkswagen proto doporučuje využívání elektřiny z obnovitelných zdrojů.)

¹ Viz poznámka 3 na zadní straně obálky.

² Aktuální přehled nabíjecích míst je uložen v navigačním systému Vašeho vozu ID.3.

Objevte svět automobilů Volkswagen



Autostadt – cesta do světa mobility. Navštivte společně se svou partnerkou, rodinou nebo přáteli automobilový svět značky Volkswagen ve Wolfsburgu, který je komunikační platformou celého koncernu Volkswagen. Společně s ID.3 a rodinou vozů Volkswagen ID. se stanete součástí nové éry mobility, pro kterou je charakteristický vizionářský design, revoluční interiér a vysoká jízdní dynamika ve spojení s dlouhodobou udržitelností v praxi.

Autostadt ve Wolfsburgu je komunikačním centrem automobilky Volkswagen. Jeho zážitkový park, galerii automobilů a zákaznické centrum každoročně navštíví více než 2 miliony návštěvníků. Na ploše 28 ha mezi lagunami se můžete seznámit s jedinečným mikrokosmem, počínaje historickými automobily za období 130 let v muzeu ZeitHause, přes pavilon koncernových značek, až po KonzernForum, ve kterém jsou zpracována témata mobility a společnosti, jako například na výstavě „Get ready for ID.“. Ta je zaměřena na model ID.3 – první elektromobil s možností aktualizace postavený na platformě MEB automobilky Volkswagen. Současně je zde také prezentována spousta zajímavých faktů o elektromobilitě – od nejnovějších technologií přes nové modely elektromobilů až po důležité skutečnosti o nabíjení elektrickým proudem a rozšiřování sítě nabíjecích stanic.

Mnoho zajímavých skutečností o budoucnosti elektromobility je prezentováno rovněž v pavilonu Volkswagen. A ten, kdo si chce jízdu elektromobilem vyzkoušet na vlastní kůži, může z Autostadtu vyrazit ve vybraném elektromobilu z aktuální nabídky do reálného provozu.

Pro děti je v Autostadtu připraven velký zážitkový park s malými elektromobily a pro celou rodinu je pak k dispozici bohatá nabídka gastronomických specialit, která nabízí k posezení.

Svět užitkových vozů Volkswagen v pavilonu této koncernové značky je rozdělen do dvou částí – hala

o rozloze 1 000 m² ukazuje užitkové automobily Volkswagen na jedné straně jako tvrdé pracanty, ale na druhé straně i jako příjemné společníky pro volný čas.

Do Autostadtu lze zajet s celou rodinou a strávit den objevováním nových, dosud nepoznaných zážitků spojených s automobily a motory, testovat svoje smysly, lámat si trochu hlavu, dumat nad smyslem a významem uměleckých plastik... V každém případě je Autostadt dalším výrazným bodem, který by si mezi své potenciální cíle měl uložit každý motorista, pro něž automobil není jenom prostým „nástrojem mobility“. Svět automobilů je stále ještě skvělým místem pro výpravy za poznáním i dobrodružstvím.

Volkswagen Financial Services. Zvolte originální financování od Volkswagen Financial Services, které Vás přivede k novému vozu ID.3 snadno a rychle. Volkswagen Financial Services, to je kombinace výhodných úvěrových či leasingových podmínek (včetně akčních nabídek s nízkým RPSN a řadou dalších výhod) s garancí kvality, stability a solidnosti koncernu Volkswagen. Společnost Volkswagen Financial Services nabízí také celou škálu pojištění za zvýhodněné sazby přímo ve splátkách vybrané formy financování. V rámci havarijního pojištění a povinného ručení můžete navíc uplatnit bonus za bezeškodný průběh Vašeho stávajícího pojištění. Více informací získáte na adrese www.vwfs.cz.

Volkswagen Magazin Vás vezme na digitální prohlídku okouzlujícího světa mobility v nových dimenzích. Magazin, který byl speciálně vyvinutý pro internet a iPod, Vám umožní poutavým způsobem zažít produkty, akce, sponzoring a životní styl světa automobilů Volkswagen. Seznamte se s novodobou virtuální realitou světa Volkswagen – stáhněte si ji jako aplikaci v iTunes Store nebo na adrese <https://www.volkswagen.cz/svet-volkswagen/volkswagen-magazin>.

Čistě elektrické ID.3

0X5.1220.08.15

Vydání: červenec 2020.

Změny a chyby vyhrazeny.

www.volkswagen.cz

¹ Dekorační fólie uvedené v tomto katalogu mohou po jednom až třech letech – v případě, že jsou vystaveny intenzivnímu slunečnímu záření, nebo již po jednom roce – v místech s horkým klimatem, vykazovat známky opotřebení a stárnutí. Po dlouhodobé aplikaci fólie může po jejím odstranění vzniknout rozdíl v barevném odstínu laku mezi místy, která byla zakryta fólií, a ostatními plochami karoserie.

² Pro užívání služeb We Connect je nutné, aby uživatel měl založený Volkswagen ID uživatelský účet, ke kterému má vytvořené uživatelské jméno a heslo. Stejně přihlašovací údaje použije při přihlášení ke službě We Connect Start. Dále je pro službu We Connect Start nutné uzavřít separátní smlouvu se společností Volkswagen AG. Pro bezplatné využívání služeb We Connect Start po celou smluvní dobu je nutné, aby zákazník do 90 dnů po převzetí vozidla provedl jeho registraci prostřednictvím aplikace We Connect ID. Při pozdější registraci se zkracuje doba, po kterou mohou být služby bezplatně využívány. Využívání mobilních služeb online We Connect Start je možné prostřednictvím integrovaného připojení k internetu. S ním jsou v rámci pokrytí signálem mobilní sítě na území Evropy spojené náklady za datové přenosy, které hradí společnost Volkswagen AG. Pro využívání bezplatné aplikace We Connect ID, je nutný chytrý mobilní telefon s podporovanou verzí operačního systému iOS nebo Android a SIM karta umožňující datové přenosy, ke které je uzavřena stávající nebo separátní smlouva s mobilním operátorem. Dostupnost jednotlivých služeb se může v jednotlivých zemích lišit. Smlouva na využívání těchto služeb se uzavírá na dobu určitou a obsah služeb se může v průběhu trvání smlouvy měnit, resp. může být upraven. Bližší informace získáte na adrese https://connect.volkswagen-we.com/cs_CZ/objevit-we-connect.html a/nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

³ Dojezdová vzdálenost je určena u nejuhodnější výbavové varianty příslušného modelu s ohledem na dojezd při absolvování jízdních cyklů podle celosvětově harmonizovaného standardu WLTP pro osobní a lehké užitkové vozy na testovací stanici. Skutečná dojezdová vzdálenost podle měřicího standardu WLTP se v praxi může lišit a je závislá na výbavě, jízdním stylu, rychlosti jízdy, použití komfortních a přídatných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel a výškovém profilu trasy jízdy.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Více informací získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen.

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena výbavou na přání. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilu vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny a chyby vyhrazeny. DSG®, 4MOTION® a TSI® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG a ostatních značek skupiny Volkswagen v Německu i dalších zemích. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen nebo na adrese www.volkswagen.cz/servis/recyklace.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Z tohoto důvodu mohou od 1. 9. 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen nebo na adrese www.volkswagen.cz/znacka-a-technologie/wltp. Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emisí CO₂ a jízdní výkony vozidla. Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de/co2.