

Technická data
Platná pro modelový rok 2023



Nový ID. Buzz



Motor/baterie

Typ motoru	Synchronní buzený permanentními magnety (PSM)
max. výkon (kW) (k)	150 (204)
max. krouticí moment (Nm)	310
Zdroj energie	Elektřina
Převodovka	1stupňová automatická
Pohon	Pohon zadních kol
Emisní třída	AX
Typ baterie	Lithium Ion
Využitelná kapacita baterie (kWh)	77,0
Umístění nabíjecího konektoru	Vzadu na straně spolujezdce
Doba nabíjení AC 11 kW z 0 – 100 % SoC (h) ¹⁾	07:30
Doba nabíjení DC 170 kW z 5 – 80 % SoC (h) ²⁾	00:30
Dojezdová vzdálenost, WLPT (km) ³⁾	425 – 392

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba energie, emise CO₂ a jízdní výkony

ID. Buzz Cargo

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Spotřeba energie ⁴⁾ kombinovaný provoz (kWh/100 km) podle WLTP	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
-------	------------	--------------------------	---	---	--------------------------	---------------------------

ID. Buzz Cargo

Elektro (PSM)	1stupňová automatická	150 (204)	20,3 – 22,3	0	10,2	145
---------------	-----------------------	-----------	-------------	---	------	-----

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

ID. Buzz Cargo

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního modelu ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Max. přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmot. přívěsu 12% stoupání brzděného/ nebrzděného (kg)	Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	-----------------------------------	--	--	---	--	--	---------------------------------	--

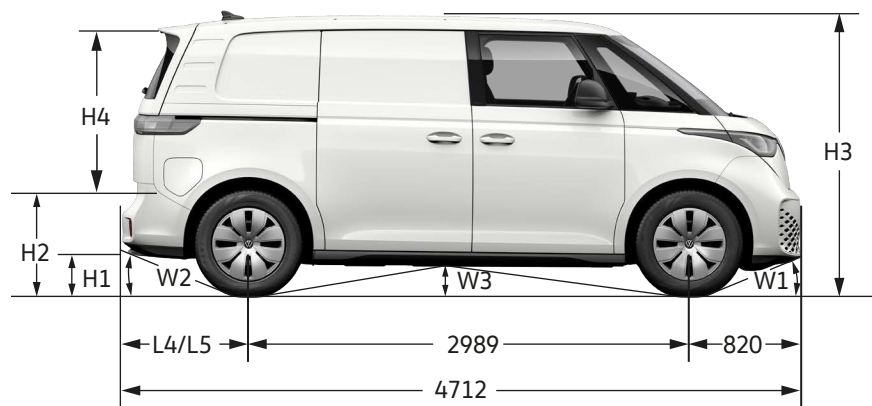
ID. Buzz Cargo

Elektro (PSM)	Pohon zadních kol	1stupňová automatická	150 (204)	3000	2353	647 – 516	1390/1690	1000/750	50	100	4000
---------------	-------------------	-----------------------	-----------	------	------	-----------	-----------	----------	----	-----	------

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

ID. Buzz Cargo



Rozměr		ID. Buzz Cargo
B1/B2	Šířka nákladového prostoru, max./šířka mezi kryty zadních kol	(mm) 1732/1230
H1	Světlná výška	(mm) 159
H2	Výška nákladové hrany od roviny vozovky	(mm) 623
H3	Výška vozidla (v závislosti na velikosti pneumatik a výrobních tolerancích)	(mm) 1932 - 1953
H4	Výška nákladového prostoru	(mm) 1257
L1	Délka nákladového prostoru: - s výklopnými zadními dveřmi - s křídlovými zadními dveřmi	(mm) 2208 (mm) 2232
L4/L5	Převis/převis včetně tažného zařízení	(mm) 903/1028
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (při plném zatížení)	(°) 16,7/17,9
W3	Vrcholový úhel	(°) 12,0
	Délka vozidla včetně tažného zařízení (odnímatelného)	(mm) 4837
	Plocha nákladového prostoru	(m ²) 3,2
	Objem nákladového prostoru, 1. řada sedadel s dělicí přepážkou	(m ³) 3,9
	Boční posuvné dveře, šířka (v úrovni podlahy) x výška	(mm) 756 x 1092
	Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška	(mm) 1311 x 1122
	Průměr otáčení	(m) 11,09

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/typu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

ID. Buzz Cargo

PR-Nr.	Výrobce/ Typ pneumatiky	Rozměry pneumatiky		Třída pneumatiky	Třída efektivity PN/ZN	Přilnavost za mokra PN/ZN	Externí hlučnost		Přilnavost na sněhu	Přilnavost na ledu
		PN	ZN				PN	ZN		

Letní pneumatiky

81I	Goodyear/ Eagle F1 Asymmetric 5	235/60 R18 103 T	255/55 R18 105 T	C1	A/A	A/A			-	-
J75	Continental/ EcoContact 6 Q	235/55 R19 105 T XL	255/50 R19 107 T XL	C1	A/A	B/A			-	-
81K	Continental/ EcoContact 6 Q	235/50 R20 104 T XL	265/45 R20 108 T XL	C1	A/A	B/B			-	-

Celoroční pneumatiky

81V	Goodyear/ Vector 4Seasons Gen-3	235/60 R18 103 T	255/55 R18 105 T	C1	B/B	B/B				-
-----	------------------------------------	------------------	------------------	----	-----	-----	--	--	--	---

Efektivita s ohledem na spotřebu paliva/valivý odpor – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.

Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.

Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují Váš jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Přilnavost na sněhu – pouze pneumatiky s tímto označením na štítku pneumatiky nebo na jejím boku jsou schválené zimní pneumatiky.

Přilnavost na ledu – představuje dodatečný ukazatel přilnavosti na zledovatělých vozovkách a udává se pouze v případě, že u pneumatiky lze tuto vlastnost prokázat.

PN = Přední náprava ZN = Zadní náprava

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky

- 1) Doba nabíjení při použití wallboxu se střídavým proudem (nabíjecí výkon 11 kW) 0–100 % SoC (State of Charge/stav nabití baterie)
- 2) Doba nabíjení při použití rychlonabíjecí stanice se stejnosměrným proudem (nabíjecí výkon 170 kW) z 5 % na 80 % SoC (State of Charge/stav nabití baterie)
- 3) Hodnota je určena podle celosvětově harmonizovaného standardu WLTP pro osobní a lehké užitkové vozy (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). Interval dojezdové vzdálenosti jednotlivých výbavových variant každého modelu se určuje na testovací stanici. Skutečná dojezdová vzdálenost podle měřicího standardu WLTP se v praxi může lišit a je závislá na výbavě, jízdním stylu, rychlosti jízdy, použití komfortních a přídavných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel a výškovém profilu trasy jízdy.
- 4) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva/energie i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Z tohoto důvodu mohou od 1. 9. 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte na adrese <https://www.volkswagen.cz/znacka-a-technologie/wltp/co-je-to-wltp>.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, rozměr pneumatik atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.
- 5) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice Nr. 1230/2012 v platném znění 68 kg hmotnost řidiče, 7 kg hmotnost zavazadel a hmotnost všech provozních kapalin. Provozní hmotnost může být ovlivněna linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením individuálního automobilu.

Služby We Connect

Pro užívání služeb We Connect je nutné, aby uživatel měl založený uživatelský účet Volkswagen ID, ke kterému má vytvořené uživatelské jméno a heslo. Stejně přihlašovací údaje použije při přihlášení ke službám We Connect. Dále je pro služby We Connect, resp. We Connect Plus nutné uzavřít separátní smlouvu se společností Volkswagen AG. Pro bezplatné využívání služeb We Connect Plus po celou smluvní dobu je nutné, aby zákazník do 90 dnů po převzetí vozidla provedl jeho registraci na portálu vwn.de/myVolkswagen nebo prostřednictvím aplikace „Volkswagen We Connect“, která je bezplatně k dispozici v obchodě App Store nebo Google Play Store.

Využívání mobilních služeb online We Connect je možné prostřednictvím integrovaného připojení k internetu. Náklady spojené s datovými přenosy v Evropě v rámci pokrytí signálem mobilní sítě s výjimkou služeb Streaming & Internet a jednotlivých In-Car aplikací nese společnost Volkswagen AG. Pro využívání služeb Streaming & Internet, jednotlivých In-Car aplikací, stejně jako Wifi hotspotu, mohou být placená data zajišťována externím mobilním poskytovatelem „Cubic Telecom“ a využívána v rámci pokrytí signálem mobilní sítě v mnoha evropských zemích. Informace o podmínkách, cenách a podpoře v jednotlivých zemích získáte na adrese vw.cubictelecom.com. O podmínkách pro Českou republiku se prosím informujte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Alternativně je možné využívat internetové rádio nebo streamování médií prostřednictvím mobilního zařízení (například chytrého mobilního telefonu), které podporuje funkci mobilního Wifi hotspotu. V tomto případě jsou příslušné služby přístupné pouze na základě stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí signálem mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Pro využívání bezplatné aplikace We Connect je nutný chytrý mobilní telefon s podporovanou verzí operačního systému iOS nebo Android a SIM karta umožňující datové přenosy, ke které je uzavřena stávající nebo separátní smlouva s mobilním operátorem.

Dostupnost služeb We Connect a We Connect Plus v popsanych paketech se může v jednotlivých zemích lišit a závisí jak automobilu, tak na jeho výbavě. Smlouva na využívání těchto služeb se uzavírá na dobu určitou a obsah služeb se v průběhu trvání smlouvy může měnit, případně může být omezen. Bližší informace získáte na adrese connect.volkswagen-we.com nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

Současné využívání služeb We Connect a We Connect Fleet není možné.

Motor/baterie

Typ motoru	Synchronní buzený permanentními magnety (PSM)
max. výkon (kW) (k)	150 (204)
max. krouticí moment (Nm)	310
Zdroj energie	Elektřina
Převodovka	1stupňová automatická
Pohon	Pohon zadních kol
Emisní třída	AX
Typ baterie	Lithium Ion
Využitelná kapacita baterie (kWh)	77,0
Umístění nabíjecího konektoru	Vzadu na straně spolujezdce
Doba nabíjení AC 11 kW z 0 – 100 % SoC (h) ¹⁾	07:30
Doba nabíjení DC 170 kW z 5 – 80 % SoC (h) ²⁾	00:30
Dojezdová vzdálenost, WLPT (km) ³⁾	423 – 402

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba energie, emise CO₂ a jízdní výkony

ID. Buzz

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Spotřeba energie ⁴⁾ kombinovaný provoz (kWh/100 km) podle WLTP	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení	Maximální rychlost (km/h)
-------	------------	--------------------------	---	---	-----------	---------------------------

ID. Buzz

Elektro (PSM)	1stupňová automatická	150 (204)	20,6 – 21,7	0	10,2	145
---------------	-----------------------	-----------	-------------	---	------	-----

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

ID. Buzz

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního modelu ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Max. přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmot. přívěsu 12% stoupání brzděného/ nebrzděného (kg)	Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	-----------------------------------	--	--	---	--	--	---------------------------------	--

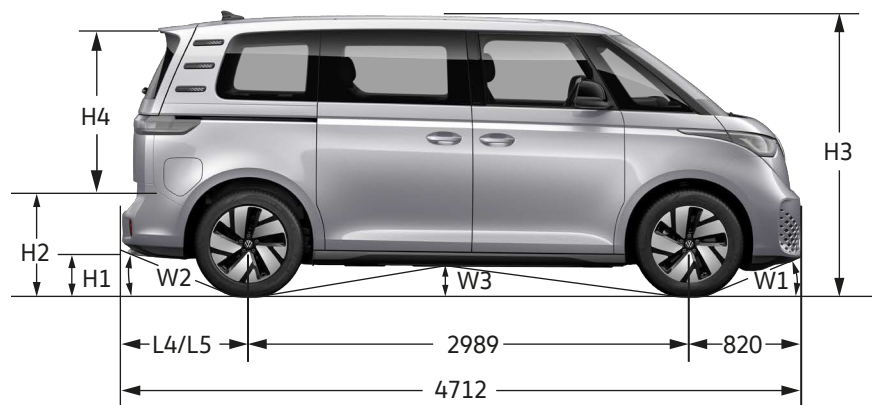
ID. Buzz

Elektro (PSM)	Pohon zadních kol	1stupňová automatická	150 (204)	3000	2471	529 – 443	1475/1620	1000/750	50	100	4000
---------------	-------------------	-----------------------	-----------	------	------	-----------	-----------	----------	----	-----	------

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

ID. Buzz



Rozměr			ID. Buzz
B1/B2	Šířka zavazadlového prostoru, max./šířka mezi kryty zadních kol	(mm)	1217/1204
H1	Světlná výška	(mm)	158
H2	Výška nákladové hrany od roviny vozovky	(mm)	632
H3	Výška vozidla (v závislosti na velikosti pneumatik a výrobních tolerancích)	(mm)	1927 - 1951
H4	Výška zavazadlového prostoru (5místná verze)	(mm)	1180
L1	Délka zavazadlového prostoru, při sklopené 2. řadě sedadel	(mm)	2232
L2	Délka podlahy zavazadlového prostoru, až ke 2. řadě sedadel (sedadla jsou posuvná)	(mm)	1300 - 1450
L4/L5	Převis/převis včetně tažného zařízení	(mm)	903/1028
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (při plném zatížení)	(°)	16,4/14,8
W3	Vrcholový úhel	(°)	12
	Délka vozidla včetně tažného zařízení (odnímatelného)	(mm)	4837
	Plocha zavazadlového prostoru, za druhou řadou sedadel	(m ²)	1,69
	Boční posuvné dveře, šířka (v úrovni podlahy) x výška	(mm)	757 x 1162
	Výklopné dveře zavazadlového prostoru, šířka x výška	(mm)	1275 x 1096
	Průměr otáčení	(m)	11,09

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/typu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

ID. Buzz

PR-Nr.	Výrobce/ Typ pneumatiky	Rozměry pneumatiky		Třída pneumatiky	Třída efektivity PN/ZN	Přilnavost za mokra PN/ZN	Externí hlučnost		Přilnavost na sněhu	Přilnavost na ledu
		PN	ZN				PN	ZN		

Letní pneumatiky

81I	Goodyear/ Eagle F1 Asymmetric 5	235/60 R18 103 T	255/55 R18 105 T	C1	A/A	A/A			-	-
J75	Continental/ EcoContact 6 Q	235/55 R19 105 T XL	255/50 R19 107 T XL	C1	A/A	B/A			-	-
81K	Continental/ EcoContact 6 Q	235/50 R20 104 T XL	265/45 R20 108 T XL	C1	A/A	B/B			-	-
81L	Hankook Ventus S1 evo3 ev	235/45 R21 104 T XL	265/40 R21 108 T XL	C1	A/A	A/A			-	-

Celoroční pneumatiky

81V	Goodyear/ Vector 4Seasons Gen-3	235/60 R18 103 T	255/55 R18 105 T	C1	B/B	B/B				-
-----	------------------------------------	------------------	------------------	----	-----	-----	--	--	--	---

Efektivita s ohledem na spotřebu paliva/valivý odpor – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.

Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.

Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují Váš jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Přilnavost na sněhu – pouze pneumatiky s tímto označením na štítku pneumatiky nebo na jejím boku jsou schválené zimní pneumatiky.

Přilnavost na ledu – představuje dodatečný ukazatel přilnavosti na zledovatělých vozovkách a udává se pouze v případě, že u pneumatiky lze tuto vlastnost prokázat.

PN = Přední náprava ZN = Zadní náprava

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky

- 1) Doba nabíjení při použití wallboxu se střídavým proudem (nabíjecí výkon 11 kW) 0–100 % SoC (State of Charge/stav nabití baterie)
- 2) Doba nabíjení při použití rychlonabíjecí stanice se stejnosměrným proudem (nabíjecí výkon 170 kW) z 5 % na 80 % SoC (State of Charge/stav nabití baterie)
- 3) Hodnota je určena podle podle celosvětově harmonizovaného standardu WLTP pro osobní a lehké užitkové vozy (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). Interval dojezdové vzdálenosti jednotlivých výbavových variant každého modelu se určuje na testovací stanici. Skutečná dojezdová vzdálenost podle měřicího standardu WLTP se v praxi může lišit a je závislá na výbavě, jízdním stylu, rychlosti jízdy, použití komfortních a přídavných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel a výškovém profilu trasy jízdy.
- 4) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva/energie i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Z tohoto důvodu mohou od 1. 9. 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte na adrese <https://www.volkswagen.cz/znacka-a-technologie/wltp/co-je-to-wltp>.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, rozměr pneumatik atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.
- 5) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice Nr. 1230/2012 v platném znění 68 kg hmotnost řidiče, 7 kg hmotnost zavazadel a hmotnost všech provozních kapalin. Provozní hmotnost může být ovlivněna linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením individuálního automobilu.

Služby We Connect

Pro užívání služeb We Connect je nutné, aby uživatel měl založený uživatelský účet Volkswagen ID, ke kterému má vytvořené uživatelské jméno a heslo. Stejně přihlašovací údaje použije při přihlášení ke službám We Connect. Dále je pro služby We Connect, resp. We Connect Plus nutné uzavřít separátní smlouvu se společností Volkswagen AG. Pro bezplatné využívání služeb We Connect Plus po celou smluvní dobu je nutné, aby zákazník do 90 dnů po převzetí vozidla provedl jeho registraci na portálu vwn.de/myVolkswagen nebo prostřednictvím aplikace „Volkswagen We Connect“, která je bezplatně k dispozici v obchodě App Store nebo Google Play Store.

Využívání mobilních služeb online We Connect je možné prostřednictvím integrovaného připojení k internetu. Náklady spojené s datovými přenosy v Evropě v rámci pokrytí signálem mobilní sítě s výjimkou služeb Streaming & Internet a jednotlivých In-Car aplikací nese společnost Volkswagen AG. Pro využívání služeb Streaming & Internet, jednotlivých In-Car aplikací, stejně jako Wifi hotspotu, mohou být placená data zajišťována externím mobilním poskytovatelem „Cubic Telecom“ a využívána v rámci pokrytí signálem mobilní sítě v mnoha evropských zemích. Informace o podmínkách, cenách a podpoře v jednotlivých zemích získáte na adrese vw.cubictelecom.com. O podmínkách pro Českou republiku se prosím informujte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Alternativně je možné využívat internetové rádio nebo streamování médií prostřednictvím mobilního zařízení (například chytrého mobilního telefonu), které podporuje funkci mobilního Wifi hotspotu. V tomto případě jsou příslušné služby přístupné pouze na základě stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí signálem mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Pro využívání bezplatné aplikace We Connect je nutný chytrý mobilní telefon s podporovanou verzí operačního systému iOS nebo Android a SIM karta umožňující datové přenosy, ke které je uzavřena stávající nebo separátní smlouva s mobilním operátorem.

Dostupnost služeb We Connect a We Connect Plus v popsanych paketech se může v jednotlivých zemích lišit a závisí jak automobilu, tak na jeho výbavě. Smlouva na využívání těchto služeb se uzavírá na dobu určitou a obsah služeb se v průběhu trvání smlouvy může měnit, případně může být omezen. Bližší informace získáte na adrese connect.volkswagen-we.com nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

Současné využívání služeb We Connect a We Connect Fleet není možné.